

Pinarello09
AdrenalinaItaliana



Giovanni Pinarello



ジョバンニ・ピナレロのフォトアルバム - ピナレロの原点

そこにはサイクリングにまつわる沢山のストーリーが散りばめられています。サイクリングというスポーツに情熱を注ぎ続けるジョバンニの生き様です。サイクリングの持つ様々な側面 - ほこりまみれの道をひた走る姿、落車の痛み、ゴールまで辿り着けないほどの疲労、そして勝利の喜び。第二次大戦後というイタリアにとって苦しかった時代の中でも、そうしたサイクリングの魅力に、ジョバンニは一心に求め続けてきました。

ジョバンニが何百もの勝利を挙げてきたことは、フォトアルバムを見れば一目瞭然ですが、その中でも私たちお気に入りとして特別な1枚を紹介しましょう。その1枚に、「ナーニ（ジョバンニの愛称）」の勇姿は少し見えるだけ。かわりに沢山の群衆がナーニの勝利を祝福し、そしてその喜びはたちまちに広がっていく。彼を囲むのは、彼の走りに魅了され、勇気付けられた人たちの熱狂。

この時を経てくたびれた1枚に、私たちはジョバンニのサイクリングへの情熱と、彼が人々を熱狂へと導いてきたことを想う。そして、人々の気持ちを突き動かし続けることから紡ぎ出されてきたピナレロの歴史を、とても誇りにしています。プライスレスな遺産が、ピナレロの精神として生き続けているのです。

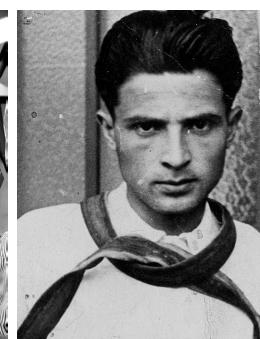
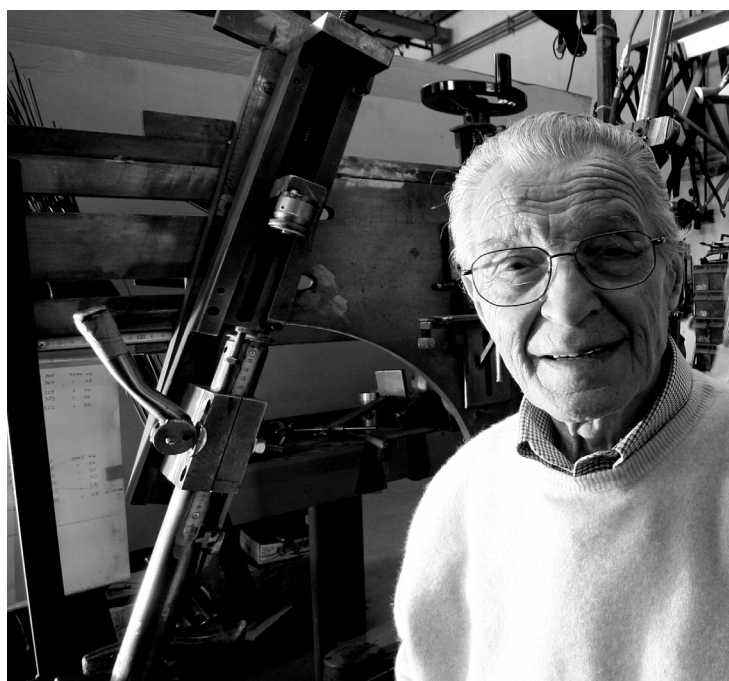
Inestimable Heritage.
OurStory

CicliPinarello2009

LanostraStoria

Patrimonio inestimabile.

Sfogliando l'album storico di Giovanni, si entra nella storia del ciclismo. Ci si imbatte in foto straordinarie, scatti rubati, immagini di corse polverose, di vita quotidiana, gioia, trionfi, sofferenza, fatica, nel ciclismo dell'Italia che usciva da un dopoguerra durissimo. Tracentinaia di scatti trionfanti, abbiamo scelto una foto particolare, dove Nani quasi non si vede, è un po' nascosto perché travolto da una gioia popolare contagiosa, intorno a lui c'è entusiasmo. Questa foto consumata dal tempo racchiude lo spirito che ci anima e ci fa guardare al passato con grande orgoglio. Questo è il nostro patrimonio inestimabile.



Il Presente

Competenza e Passione

Fausto Pinarello



ファウスト、アンドレア、カーラ - ピナレロの現在

ファウストはピナレロのレーシング部門のリーダーであり、ピナレロのスピリットそのものである。彼は1970年代からピナレロを率い始め、彼はピナレロが始まって以来、初めてになるコンペティションフレームの製造における、それまでの経験に頼る開発から、研究開発を用いるという最初の一大変革を成し遂げた。

アンドレアは90年代になってピナレロ歴史に名を連ねる。ピナレロバイクの求めるべき特性として、より早く、さらに快適にグランfondを走りきるという価値を開発のターゲットに据えた。同時にサイクリングと旅という体験をセットにしたグランfondを世界中で開催し、サイクリングの魅力をより広げるビジネスにも成功し、ピナレロを支えた。

カーラは女性としての視点から、ピナレロのアパレルブランドであるピナレロ・ライフスタイルを提案する。カーラの提案するハイファッションなテイストとセンスが、レースアパレルとオフ・ザ・バイクのファッションシーンにおいて、ピナレロの大きな魅力となっている。

すでに新しい世代もカンパニーの一員として、仕事を受け継ごうと情熱的に向上に励んでいる。彼らが日々体に染み込ませているものは、グランドファザー・ジョバンニが残した、ピナレロの精神 - 根気強く走り続ける忍耐強さ、そして人々の気持ちを動かしよう大きな愛である。

Cicli Pinarello 2009

Competence & Passion The Present

Tutta la grande famiglia Pinarello da sempre vive e lavora insieme per l'azienda, abbiamo tutti la comune passione per le corse e la competizione, un grande regalo tramandatoci dal dna di Giovanni. **Fausto** è l'anima e la guida del reparto cicli, ruolo che ricopre dalla fine degli anni 70, ovvero quando il marchio comincia la sua prima grande metamorfosi da laboratorio a fabbrica di telai da competizione. **Andrea**, entrato nella metà degli anni 90 sviluppa il grande movimento parallelo alla produzione che è il mondo delle Granfondo e successivamente dei viaggi in bicicletta legati al marchio di famiglia. **Carla** è l'animo femminile, quindi il Lifestyle Pinarello, il suo gusto l'occhio e la sensibilità unica per vestire i corridori in bici e nel dopo bici. Le nuove generazioni sono già in azienda per essere pronte a ricoprire il loro ruolo, che sarà fondamentale per portare avanti giorno dopo giorno la grande passione che Nonno Giovanni ha tramandato con pazienza ed amore.



Adernarina Italiana®



Le nostre biciclette fanno da sempre binomio con professionisti.

Se è vero che una Pinarello si testa sui nostri severissimi banchi prova, è altresì vero che i nostri tecnici in collaborazione con i campioni ci forniscono un importante flusso di dati per migliorare in maniera maniacale ogni piccolo dettaglio.

Ma Pinarello non è solo professionisti, ci piace supportare anche chi pedala per il futuro di questo sport, sono infatti moltissimi i team dilettantistici di tutto il mondo, team femminili, e team junior che pedalano, faticano e vincono con una Pinarello.

In Italia il grande movimento delle Granfondo ci vede da quattro anni, come il primo team assoluto in termini di partecipazioni alle gare nazionali con i nostri oltre 250 corridori che pedalano rigorosamente in sella ad una Pinarello.

Amiamo la competizione.

WeLoveCompetiton

CicliPinarello2009



Silvio Martinello
Franco Ballerini
Alessandro Petacchi
Filippo Pozzato
Fausto Bertoglio
Giovanni Battaglin
Mario Cipollini
Michele Bartoli
Oscar Pereiro
Pedro Delgado
Franco Chioccioli
Abraham Olano
Edita Pucinskaitė
Diana Zilūtė
Alex Zülle
Nicole Cooke
Marta Bastianelli
Joaquin Rodriguez
Denis Menchov
Ivan Gutierrez
Andreas Klöden
Rolf Aldag

Ivan Basso
Francesco Casagrande
Alexander Vinokourov
Fabian Cancellara
Juan Antonio Flecha
Danilo Di Luca
Aitor Gonzales
Fabio Baldato
Wladimir Belli
Matteo Tosatto
Dimitri Konychev
Serhiy Honchar
Leonardo Piepoli
Steffen Wesemann
Marzio Bruseghin
Bjarne Rijs
Jan Ullrich
Erik Zabel
Miguel Indurain



アドレナリーナ イタリアーナ

ピナレロのレーシングバイクはプロフェッショナルチームと常にパートナーシップを持ち、フィードバックを得続けてきました。もし、それによりピナレロが最高に厳しいテストを受け続けてきたと言えるならば、ピナレロバイクのどんなに小さな向上さえ、ピナレロの技術者とその時代のチャンピオンによるコラボレーションの積み重ねの賜物であると言えるでしょう。

しかし、ピナレロはプロフェッショナルの為だけに存在するわけではありません。このスポーツの未来に向かってペダルを踏む多くの人たちをサポートすることを惜みません。世界中には実に多くのアマチュアチーム、女性のチーム、ジュニアチームがあります。これらの愛すべき人々と共に峠道を登り、勝利することがピナレロにとって至上の喜びなのです。

イタリアでは近年、グランfondòというレースがまれに見る盛り上がりを見せています。グランツールの1ステージを走るような、長距離で、山岳を含む難易度の高いレースですが、サイクリングで味わえる魅力を凝縮したようなコースだと人気を集めているのです。イタリア中で開催されるそのグランfondòレースでも、250名以上のプロフェッショナルアスリートがピナレロと共に力強くペダリングを続けています。



FattadaPinarello®

TREVISO

Asolo

Monte Grappa

montello

La nascita di un grande prodotto tecnologico ha per noi, tre punti irremovibili: la qualità dell'idea e del relativo progetto, l'esperienza maturata sul campo, la capacità tecnica di produzione. Il luogo dove emergono e si sviluppano i nostri progetti è lo stesso di sempre, in Viale della Repubblica a Villorba di Treviso, nel cuore del Veneto, nella nostra Italia, in una nuova sede nata sulle stesse fondamenta della precedente, più confortevole ed organizzata rispetto all'anno 1956, anno di fondazione della Cicli Pinarello. Oggi siamo anche in grado di decidere dove tradurre le nostre idee ed i nostri progetti in macchine perfette, con le migliori tecnologie costruttive, con la miglior materia prima disponibile sul mercato mondiale, ma soprattutto nel miglior modo possibile per mantenere altissimo lo standard qualitativo che ci distingue. Ci avvaliamo di partner solo del nostro livello come per esempio Toray, il nostro fornitore Giapponese per il carbonio, già partner delle due più grandi aziende aerospaziali. I nostri uomini lavorano sempre e solo con un unico obiettivo che si traduce in una parola: l'eccellenza applicata alla bicicletta che solo in questo caso diventa una "Pinarello".

Cicli Pinarello 2009

1994 Introduciamo il primo Tubo Oversize Ovalizzato

1997 Prince con Sterzo integrato e Carro Monostay in carbonio

1999 Nasce il marchio OPERA e con esso i primi telai in carbonio con congiunzioni incollate.

2001 Introduciamo la prima guarnitura Compact in Carbonio

2002 Nasce il DOGMA® il primo telaio in Magnesio AK61 del Mondo

2002 Introduciamo la forcella ed il Carro ONDA® segnerà il nostro futuro.

2003 DOGMA® EGO lanciamo la moda degli inserti a specchio poi trasferiti su abbigliamento ed accessori.

2004 Movimento Centrale Oversize su DOGMA® caratterizzati dal simbolo FP

2005 F4:13 il primo monoscocca carbon di casa Pinarello, apre una nuova era.

2006 PARIS Carbon è la Superbike dell'anno, 990 grammi, 10 misure, vince l'anno successivo il titolo di Best Race Bike Editor's Choice 2007 della rivista Bicycling.

2007 è l'anno della PRINCE. Un successo mondiale con premi e riconoscimenti in ogni paese. Vince per il secondo anno consecutivo il premio Best Race Bike Editor's Choice 2008 di Bicycling.

1994 オーバーサイズチューブを初めて導入する

1997 プリンス:インテグラルヘッド、カーボンファイバーリアモノステイの導入

1999 オペラブランドの誕生:最初のラグ接着方式のカーボンファイバーフレーム

2001 ピナレロが初めてカーボンファイバーコンパクトドライブクランクセットを導入する

2002 ドグマ誕生:初のAK61 マグネシウムフレーム

2002 オンダカーボンファイバーフォーク&リアモノステイ

2003 ミラーフィニッシュのドグマ-エゴ発表

2004 ドグマにオーバーサイズボトムブラケットを導入

2005 ピナレロ初のカーボンモノコックフレーム F4:13を発表

2006 その年のスーパーバイク、パリカーボンがバイシクルマガジン エディターズチョイスレースバイク・オブ・ザ・イヤー2007を獲得、990gで10サイズ揃える

2007 イヤー・オブ・ザ・プリンス、世界中で大成功を収め、ピナレロ2度目のサクセスマスターとなる。バイシクルマガジン エディターズチョイスレースバイク・オブ・ザ・イヤー2008を獲得

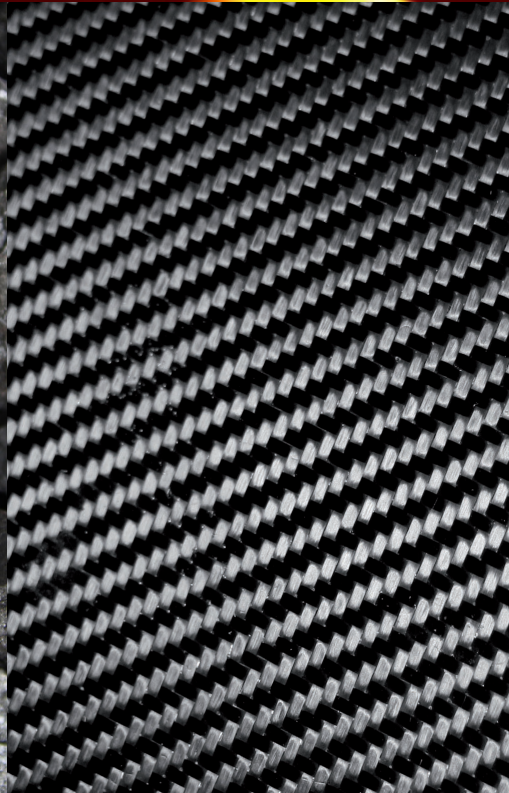


ファッタ・ダ・ピナレロ - ピナレロメイド

技術的に優れた製品を生み出すために、私たちが欠かせないと思うものが3つあります。

アイデアとプロジェクトの方向性自体のクオリティ、フィールドでのテストにより得られる体験、そして製造上の技術的な可能性です。この3つの点から新たなバイクの着想を得て、発展させていく場所はただひとつ、イタリアはベネト州の古都「トレヴィソ」ピナレロのレーシングバイクが1956年に産声を上げたこの土地で、サイクリングへのたゆまぬ情熱の火を、今も燃やし続けています。今日、私たちは新たなアイデアを完璧な機械、構造学上のテクノロジー、グローバルなマーケットで手に入りうる最上の素材、これらを用いて具現化する手段を持つに至りました。しかし、それにもまして最高品質を目指し続ける姿勢そのものが、ピナレロを際立たせています。例えば、私たちの誇るべきパートナーである日本の炭素繊維サプライヤー東レ、それに2つの大きな航空宇宙産業のカンパニーが私たちの求めるレベルを高い次元でクリアしています。私たちのチャレンジは常に、ただひとつの条件を満たすバイクを生み出すことにあります。我々のプライドをかけて世に出すバイク—その条件を1つの言葉に凝縮することができます。全ての面で卓越した性能を持つバイクにのみ、私たちは「ピナレロ」の名を冠すのです。

Elementi

Trasformare la materia
in oggetti con un'anima

Torayca® è un marchio Toray®, azienda Giapponese con sedi in Europa e USA, prima produttrice al mondo di fibre di carbonio. Ha iniziato la sua attività nel 1970 accumulando quindi quasi 40 anni di esperienza nel settore. Rilevante la sua partnership con i due grandi colossi aeronautici grazie alle capacità produttive ed all'utilizzo di standard qualitativi che hanno superato i test più rigidi legati all'utilizzo aeronautico civile e militare.

Torayca® è un marchio Toray®, azienda Giapponese con sedi in Europa e USA, prima produttrice al mondo di fibre di carbonio. Ha iniziato la sua attività nel 1970 accumulando quindi quasi 40 anni di esperienza nel settore. Rilevante la sua partnership con i due grandi colossi aeronautici grazie alle capacità produttive ed all'utilizzo di standard qualitativi che hanno superato i test più rigidi legati all'utilizzo aeronautico civile e militare.



Frame Material

Oggi, il mercato delle biciclette si sta trasformando in una sfida. La sfida è il carbonio, un materiale che permette di spaziare nelle forme e di sfruttare appieno tutta la nostra esperienza di ingegneria ciclistica accumulata in oltre sessant'anni di attività.

Il Prince ha dimostrato che nuove forme mai provate da nessuno in passato, nuove sezioni su punti critici, lo sfruttamento delle angolazioni delle pelli, si traducono in resistenze e comportamenti su strada mai provati in passato su un telaio da competizione. Sul Prince e sulla FM1 siamo all'eccellenza perché l'utilizzo del carbonio Torayca® 50HM1K, quindi di resistenza 50 tonnellate per millimetro quadrato ad alto modulo con intreccio di 1000 fibre per millimetro quadrato, ci permette l'utilizzo di meno materiale, meno resine e quindi spessori ridotti a favore del peso finale. Il Prince infatti nonostante le forme generose riesce a collocarsi sotto ai 900 grammi nella misura 54.

Oggi, il mercato delle biciclette si sta trasformando in una sfida. La sfida è il carbonio, un materiale che permette di spaziare nelle forme e di sfruttare appieno tutta la nostra esperienza di ingegneria ciclistica accumulata in oltre sessant'anni di attività.

Il Prince ha dimostrato che nuove forme mai provate da nessuno in passato, nuove sezioni su punti critici, lo sfruttamento delle angolazioni delle pelli, si traducono in resistenze e comportamenti su strada mai provati in passato su un telaio da competizione. Sul Prince e sulla FM1 siamo all'eccellenza perché l'utilizzo del carbonio Torayca® 50HM1K, quindi di resistenza 50 tonnellate per millimetro quadrato ad alto modulo con intreccio di 1000 fibre per millimetro quadrato, ci permette l'utilizzo di meno materiale, meno resine e quindi spessori ridotti a favore del peso finale. Il Prince infatti nonostante le forme generose riesce a collocarsi sotto ai 900 grammi nella misura 54.



Il Prince ha dimostrato che nuove forme mai provate da nessuno in passato, nuove sezioni su punti critici, lo sfruttamento delle angolazioni delle pelli, si traducono in resistenze e comportamenti su strada mai provati in passato su un telaio da competizione. Sul Prince e sulla FM1 siamo all'eccellenza perché l'utilizzo del carbonio Torayca® 50HM1K, quindi di resistenza 50 tonnellate per millimetro quadrato ad alto modulo con intreccio di 1000 fibre per millimetro quadrato, ci permette l'utilizzo di meno materiale, meno resine e quindi spessori ridotti a favore del peso finale. Il Prince infatti nonostante le forme generose riesce a collocarsi sotto ai 900 grammi nella misura 54.



La forcella ed il carro ONDA sono oramai il simbolo distintivo di una Pinarello. Introdotta nel 2000 con la nascita del DOGMA® ha dimostrato da subito straordinarie caratteristiche che l'anno portata a divenire un punto fermo su cui progettare i nostri telai del futuro. Oggi ONDA è proposta in tre differenti evoluzioni. ONDA FP, ONDA FPK ed ONDA FPX.

FP: è la prima generazione di ONDA con importanti modifiche interne strutturali. FPK: è la novità 2009, viene montata sul nuovo FP3 con finitura 12K. FPX: è la massima evoluzione che viene montata esclusivamente sul DOGMA® e sul PRINCE®



ONDA フォークと CRS リアステイはピナレロの特徴的なシンボルです。2000 年にドグマの発表とともに世に出され、その特異なルックスと性能がすぐさま評判を呼び、またその後のフレーム開発にとっても、キーポイントとなりました。現在 ONDA システムには、3 つのバリエーションがあります。ONDA FP は ONDA の革新的な構造を継いだ最初のモデルです。ONDA FPK は 2009 年に 12K カーボンフィニッシュで FP3 に初めて搭載され、続けて 3K カーボンフィニッシュで FP7 にも搭載されました。ONDA FPX は現時点で最も発展的な ONDA システムであり、ピナレロのフラッグシップであるドグマ FPX とプリンス・カーボンだけに搭載されています。

PinarelloLab®



ピナレロラボ

機械的な改良にはもう余地の無い、構造的にシンプルなロードバイク。100 年以上も発展と革命を繰り返し、それに自転車競技連盟によるバイクの構造への詳細な制限—それらの勘案すれば、誰の目にももうそれほど改良を加える部分は残されていないように見えます。

ピナレロラボはこの状況を打開するため、新たな視点からバイクを発展させるソリューションを導き出すべく、改良の積み重ねだけに留まらず、新たな素材を求め、テストベンチでの実験とコンピュータ解析を用いたデータの集積を行ってきました。それらを用いて毎年、エキサイティングで革新的、そして安全なプロダクトをロードバイクの世界にもたらしてきました。

バイク上でコーナーに向けてバイクを傾けるとき、またアルプスの山岳でダウンヒルに悲鳴を上げながら、そしてゴールに向けた全力のスプリント。そんな時に気分が高揚するようなプロダクト、それがピナレロラボから生み出されるバイクです。すべてのサイクリストにこのことを感じてもらえるでしょう。自転車は眺めるだけの芸術品ではなく、ライティングでその興奮を味わうべきものなのです。

Evolvere un mezzo solo meccanico, strutturalmente semplice, con oltre un secolo di sviluppi ed evoluzioni, con forti limitazioni costruttive imposte dalla federazione internazionale appare una sfida impossibile agli occhi di molti. PinarelloLab® nasce anche per questo: evolvere sempre e costantemente la bicicletta, cercare nuove soluzioni, piccole migliorie, testare nuovi materiali, raccogliere dati ed informazioni dai banchi prova, per riuscire ogni anno a mettere su strada un prodotto innovativo sicuro ed emozionante, già, emozioni positive da percepire quando si scatta, quando si inforca una curva impegnativa, quando si prende velocità in discesa, sensazioni forti che solo chi pedala è in grado di percepire, questa è la sottile differenza tra una bici ed un capolavoro.

PRINCE[®] Carbon 50HM1K Torayca[®]

Adrenalina Italiana



Materiale / マテリアル: Carbon 50HM1K Torayca[®]
Forcella / フォーク: Onda FPX Carbon 50HM1K
1" 1/8 conifed 1" 1/4 integral system

希望小売価格
フレームセット / ¥680,000-

Carro / リアステイ: Onda FPX Carbon 50HM1K
Peso telaio / フレーム重量: 900gr (Size 54)

Movimento centrale / ホトムブラケット: MOST Croxover (ITA規格)
Misura / サイズ: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 スローピング: 44 46,5

- ・フレームセットでの販売が基本となります。
- ・フレームセット付属品: Most Tail C-Max 1K フルカーボンシートポスト
- ・レギュラーカラー: 12色
- ・MyWayカラーオーダーシステム対応 (追加料金あり)
- ・一部のカラー (416/Fire 415/Blanco 417/Royal 356/Replica)、サイズ (46.5~53) は在庫しております。

Il Principe è tornato a dominare.

Il 2008 passerà agli annali come l'anno del Prince.

Un successo mondiale senza precedenti concluso con la vittoria del premio più ambito dai costruttori di tutto il mondo: il Best Race Bike of the Year Editors' Choice dai lettori di *Bicycling USA*, e Bici dell'Anno in Italia dalla rivista *Tutto Bici*. Le caratteristiche del Prince si sintetizzano nel commento di uno dei tanti feedback entusiasti ricevuti dai nostri clienti: incredibile. Un fiume di sensazioni completamente nuove si vivono sul Prince, sensazioni che fanno letteralmente infiammare un ciclista esigente: una guidabilità straordinaria sugli inserimenti velocissimi in curva, tremendamente esplosiva sulle accelerazioni violente sia in rettilineo che nelle uscite di curva, poi quando si sale sui pedali sembra si accenda come una moto, risponde, si alza, mettendo sull'asfalto tutta la potenza che sprigionano le vostre gambe. La nuova produzione 2009 verrà realizzata al 100% solo con il nostro esclusivo carbonio Torayca[®] 50HM1K. Prince completa con ruote Charisma ed accessori Most arriva nella misura 54 a circa 6700 grammi, solo il telaio nella stessa misura a circa 900 grammi. Personalizzazione cromatica realizzabile con il nostro sistema MyWay direttamente dal nostro sito pinarello.com

プリンスカーボンが再び覇権を握る

2008年シーズンは名実ともに、プリンスカーボンの年になりました。プリンスカーボンの前例に無いワールドワイドな成功は、世界中での数え切れない授賞によって世の中に知れ渡ることになりました。著名な賞である Editors' Choice for Best Race Bike (*Bicycling magazine* アメリカ)、Bike of the Year (*Ciclismo* イタリア)、Best of Show EuroBike (*CycleSport* イギリス)、これらはその授賞のほんの一部です。

プリンスカーボンのその持ち味は、プリンスカーボンのオーナーとなったライダーの情熱的なコメントに現れています。"すごい。プリンスカーボンを駆るという経験は、全く新しい感覚を味わうのと同じこと。ライダーの走りたく欲求を呼び覚まし火を点けてしまおう。そのハンドリングはハイスピードのダウンヒルカーブにあって極上。経験したことの無い、猛烈で爆発的な加速力。ペダリングを始めれば、たちどころにまるで足にエンジン装着してタイヤが路面に食いつきながら進んでいくような錯覚に陥る。"

プリンスカーボンはピナレロにのみ供給される Torayca[®] カーボン 50HM1K を採用し、Charisma ホイールと Most パーツをアッセンブルしたサイズ 54 の完成車で、6,700g しかありません。フレームセットでも、900g と超軽量です。カラーオーダーのできる My Way system に対応し、www.pinarello.com でシミュレーション可能です。



416 / Fire



Vincitore del 1° Premio
Miglior Bici da Corsa 2008
Rivista Bicycling USA

エディタースチョイスウィナー
ベストレースバイク 2008
Bicycling USA



Vincitore del 1° Premio
Miglior Bici da Corsa 2008
Rivista Ciclismo ITA

エディタースチョイスウィナー
ベストレースバイク 2008
Ciclismo ITA



Campagnolo Record

- Colore/カラー
415 Blanco
- Gruppo/コンポ
Campagnolo
Record 11S
- Guarnitura/クランクセット
Campagnolo
Record
Ultra-Torque 11S
- Reggisella/シートポスト
Most Tail C-Max
White 1K
- Manubrio/ハンドルバー
Most Talon White
Full Carbon 1K
- Sella/サドル
Most XLR XP Lux
- Carbon Vanox
Pedali/ペダル
Look KEO Carbon
- Pinarello
Coperture/タイヤ
Continental
Force / Attack
Prince Edition
- Ruote/ホイール
Most Charisma
Carbon 12K
- Portaborraccia
ボトルケージ
Elite
- Patao Carbon



415 / Blanco

完成車は受注発注となります。
価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。





- Shimano Dura Ace 7900
- Colore/カラー 417 Royal
- Gruppo/コンポ Shimano Dura Ace 7900 10S
- Guarnitura/クランクセット Shimano Dura Ace
- Reggisella/シートポスト Most Tail C-Max
- White 1K
- Manubrio/ハンドルバー Most Lion Air
- White FullCarbon 1K
- Attacco/ステム Most Tigerlite
- White 1K
- Sella/サドル Most XLR XP Lux
- Carbon Vanox
- Pedali/ペダル Look KEO Carbon
- Pinarello
- Coperture/タイヤ Continental
- Force / Attack
- Prince Edition
- Ruote/ホイール Mavic Cosmic
- Carbon Premium SL
- Portaborracchia
- ボトルケージ Elite
- Patao Carbon



417 / Royal

完成車は受注発注となります。
価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。



358 / Blue



357 / Red



359 / Yellow



421 / Acid



420 / Sky



422 / Bob



419 / Devil



356 / Replica

※356, 358, 357, 359のカラーナンバーにつきましては、写真のロゴ位置と市販品は異なります。実際はダウンチューブ右側にPINARELLOロゴ、左側にPRINCEロゴとなり、シートチューブには右側PRINCE、左側PINARELLOとなります。



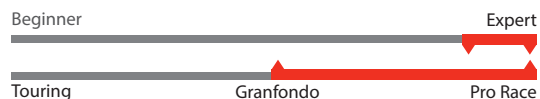
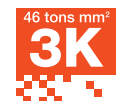
AlejandroValverde

- Campagnolo
Super Record
Colore/カラー
- 431 Prince of Spain
Gruppo/コンポ[°]
Campagnolo
Super Record 11S
- Guarnitura/クランクセット
Campagnolo
Super Record
Ultra-Torque 11S
- Reggisella/シートポスト
Most Tail C-Max
Red 1K
- Manubrio/ハンドルバー
Most Talon Yellow
Full Carbon 1K
- Sella/サドル
Most XLR XP Lux
Carbon Vanox
- Pedali/ペダル
Look KEO Carbon
Pinarello
- Tubolari/チューブラー
Continental
Competition 22
- Ruote/ホイール
Campagnolo
Bora Ultra Two
- Portaborraccia
ボトルケージ[°]
Elite
- Patao Carbon



431 / Prince of Spain

完成車は受注発注となります。
価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。

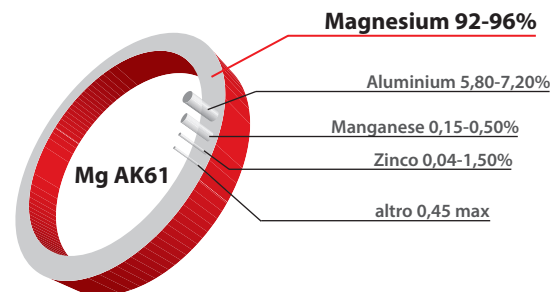


Materiale / マテリアル: Magnesium AK61
 Tubazione / チューブ: Dogma Pinarello Triple Butted
 Saldatura / ウェルディング: Tig
 Forcella / フォーク: Onda FPX Carbon 46HM3K 1" 1/8 conified 1" 1/4 integral system
 Carro / リアステイ: Onda FPX Carbon 46HM3K
 Peso telaio / フレーム重量: 1200gr (Size 54)
 Movimento centrale / ホトムアラケット: MOST Croxover (ITA規格)
 Misure / サイズ: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 スローピング: 44 46,5
 ・フレームセットでの販売が基本となります。
 ・フレームセット付属品: Most Tail C-Max 3K フルカーボンシートポスト
 ・レギュラーカラー: 333/Bkack 329/Gold 331/Blue 330/Red 332/White
 ・MyWayカラーオーダーシステム対応 (追加料金あり)

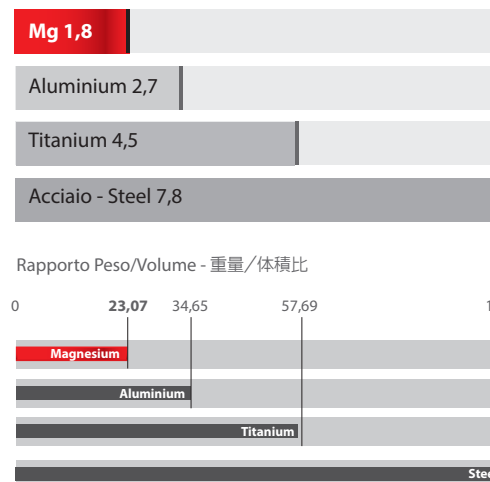
DOGMA® FPX: l'orgoglio di casa Pinarello. Dogma rimane ad oggi, l'unico telaio al mondo da competizione realizzato in Magnesium AK61. Nel 2000 abbiamo aperto una nuova strada che nessuno è stato più in grado di percorrere. Otto anni di ricerca ed evoluzione continua volta a progredire e migliorare probabilmente il miglior telaio per caratteristiche strutturali oggi sul mercato. Il Magnesium viene normalmente utilizzato dalle industrie aerospaziali per ali e carlinghe, difficilissimo da saldare e lavorare viene utilizzato in lastre sagomate e rivettate. Nel mondo del ciclismo utilizzare il Magnesium puro è sempre stata una chimera, un sogno irrealizzabile, il materiale più ambito da tutti i costruttori, poiché le sue caratteristiche si sposano in maniera straordinaria con le esigenze di un telaio da massima competizione. Il Magnesium infatti risulta il 35% più leggero delle leghe di alluminio a parità di volume, ha punti di rottura paragonabili solo al Carbonio. La differenza con la Fibra nera sta nell'elasticità. DOGMA® si carica come un arco ad ogni pedalata, e la sensazione di esplosività qui è immediata. Dogma è e rimane il grande orgoglio di casa Pinarello, simbolo del Made in Italy emblema del nostro "Fatta da Pinarello". Un traguardo straordinario raggiunto con fatica e sacrificio. Dogma viene prodotta ancora artigianalmente a Treviso partendo dalle tubazioni grezze fino alla verniciatura ed all'assemblaggio. Vi è la disponibilità di una totale personalizzazione cromatica con il sistema MyWay dal sito pinarello.com

ドグマFPX: ピナレロのプライド

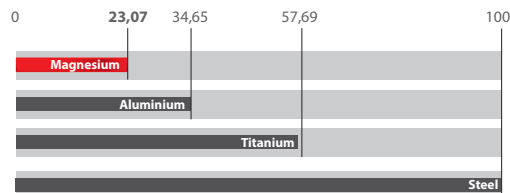
ドグマは現在、マグネシウム AK61 を用いて作られる世界で唯一のコンペティションフレームです。我々は 2000 年にドグマを発表しましたが、まだ誰も後に続くことはできていません。8 年に及ぶリサーチと継続的な革新が、数多のフレームの中でも構造的に最強と言える現在のドグマ FPX への道筋となりました。マグネシウムは航空宇宙産業で多用される素材ですが、自転車フレーム素材への採用とその溶接は困難を極める作業です。サイクリングの世界でピュア・マグネシウムを採用することは、夢物語、そして達成不可能な夢ながらフレームビルダーが最も欲する素材でした。その理由はこの素材の特性がコンペティションフレームの求める性能に完璧に合致するからです。マグネシウムはアルミニウムよりも 35% 軽量で、同じボリウムでカーボンと同等の強度を持ち、さらに弾性ではカーボンより優れた性能を持つ究極の素材です。ドグマを駆るその感触は、ペダリングをすることに電撃が走るような鮮烈なものです。その走りはピナレロのプライドを体現し、フレームには "Fatta da Pinarello (ピナレロ製)" のエンブレムが輝いています。我々がこの到達点に到るまでには、技術者、デザイナー、職人達の並々ならぬ努力と犠牲が払われました。ピナレロのプライドを持つ彼らによって、ドグマはチューブの溶接からペイント、アッセンブルに到るまでトレビソの工房で丁寧にハンドメイドされています。



Densità espressa in g/cm³ a 20 C - 密度 g/cm³ a 20 C

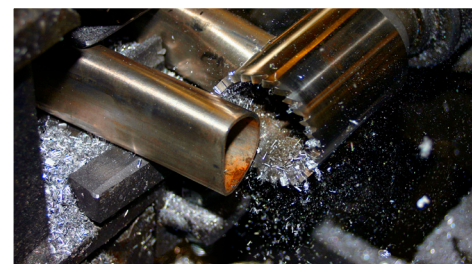


Rapporto Peso/Volume - 重量/体積比



35% più leggero delle leghe di alluminio, 60% più leggero delle leghe di titanio: la lega di Magnesium AK61 si presenta con questi dati stupefacenti. Con 340 N/MM2 di carico di rottura a trazione le tubazioni Dogma vincono qualunque confronto con i metalli strutturali ad oggi impiegati per la costruzione di telai da competizione. Più rigidi e resistenti a parità di peso, più leggeri a parità di sezione.

Magnesium alloy is lighter than aluminum alloy by 35%, titanium alloy by 60%. Magnesium AK61 has excellent characteristics and a tensile strength of 340N/MM2. This is a performance that is superior to other materials used in competition frames, and it has a high modulus of elasticity and high strength values marked.



DOGMA® FPX

Magnesium AK61 Triple butted

FattadaPinarello®



330 / Red



332 / White



331 / Blue



329 / Gold



333 / Black

※写真のマスキングパターンやロゴは入荷時期により若干異なる場合があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。

FP7

Carbon 46HM3K Monocoque

AdrenalinaItaliana

46 tons mm²
3K

ONDA FPK
Fatta a Pinarelo

SOE
SIMULATION, OPTIMIZE, EVOLUTION
PINARELLO LAB



Materiale / マテリアル: Carbon 46HM3K

Forcella / フォーク: Onda FPK Carbon 46HM3K

1" 1/8 conifed 1" 1/4 integral system

Carro / リアステイ: Onda FPK Carbon 46HM3K

Peso telaio / フレーム重量: 1150gr (Size 54)

Movimento centrale / ボトムブラケット: MOST Croxover (ITA規格)

Misure / サイズ: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5

スローピング: 44 46,5 ※サイズ55以上は取寄せとなります。

・フレームセットでの販売が基本となります。

・フレームセット付属品: Most Tail C-Max 3K フルカーボンシートポスト

・カラー: 405 / Sky 404 / Red

・FP7には、フレームセットとシマノ テュラエース(7900)コンポーネント8点をセットにしたお得なキット設定(数量限定)もございますので、販売店へお確かめください。(コンボ8点の内容: STIコントロールレバー、クランクセット、BB、フロントディレイラー、リアディレイラー、カセットコグ、チェーン、プレーキ)、キットにはハンドルやステム、ホイール、サドルなどは含まれません。

希望小売価格

フレームセット / ¥510,000-

7900 D/A キット / ¥680,000-

FP7は“Best Bike of the Year” プリンスカーボンから派生したリアルレーシングモデルです。

プリンスカーボンをベースとしたモールドを使用し、モノコックフレームの中でも新次元のものであること、そして何より、ほかならぬ“Best Bike of the Year”、プリンスカーボンから派生したバイクであることを理解いただけるでしょう。

FP7はプリンスカーボンと同じく、Pinarello LABにおいてSOE (Simulation, Optimize, Evolution) systemに基づき開発され、そのコンセプトはプリンスカーボンがアレハンドロ・バルベルデのようなプロフェッショナルなトップアスリートをターゲットとするのに対し、FP7はプロフェッショナルからハイレベルなアマチュアまでターゲットに据えたレーシングモデルです。もちろんプリンスカーボンから受け継いだのはその特徴的なスペックだけではありません。路面を驚掴みにするようなトルクフルな加速、ダウンヒルを攻めたくなるようなライティング・フィールはまさにプリンスカーボン譲りです。FP7はプリンスカーボンとドグマFPXだけが装備するONDA FPKフォークから派生した、上下異径ヘッド(1" 1/8"-1" 1/4")を持つ新開発のONDA FPKフォーク、リアステイにはONDA FPKモノステイを装備します。フレーム素材に高弾性なハイモジュラス46HM3Kカーボンを採用したカーボン・モノコックフレームで、アシンメトリカル(左右非対称)チェーンステイ、MOST Croxover BBとリアブレーキケーブル内蔵処理はプリンスカーボンと同じ仕様です。フレーム重量はサイズ54で約1150gです。



405 / Sky



FP7 Carbon 46HM3K Monocoque

FattadaPinarello®

Shimano Dura Ace

7900

Colore/カラー

404 Red

Gruppo/コンポ

Shimano Dura Ace

7900 10S

Guarnitura/クランクセット

Most Lynx C-Max2

50HM1K

Reggisella/シートポスト

Most Tail C-Max

White 1K

Manubrio/ハンドルバー

Most Lion Air

White FullCarbon 1K

Attacco/ステム

Most Tigerlite

Red 1K

Sella/サドル

Most XLR XP Lux

Carbon Vanox

Coperture/タイヤ

Continental

Ultra Sport

Pinarello

Ruote/ホイール

Most Panther CX

Portaborraccia

ボトルケージ

Elite

Patao Carbon



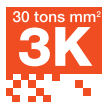
写真の完成車は組立の参考例です。
価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。

404 / Red

FP6

Carbon 30HM3K Monocoque

AdrenalinaItaliana



Materiale / マテリアル: Carbon 30HM3K
Forcella / フォーク: Onda FP Carbon 30HM3K
1" 1/8 integral system

Carro / リアステイ: Onda FP Carbon 30HM3K

Peso telaio / フレーム重量: 1100gr (Size 54)

Movimento centrale / ボトムブラケット: MOST Croxover (ITA規格)

Misure / サイズ: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 スローピング: 42,5 45,5

※56以上のサイズは取り寄せとなります。

- ・フレームセットとテュラエース 7900 完成車での販売となります。
- ・フレームセット付属品: Most Tail C-Alu 3K ALカーボンシートポスト
- ・完成車カラー: 365/White 366/Nakid
- ・フレームセットカラー: 365/White 369/Red 367/Blue

希望小売価格
フレームセット / ¥430,000-
7900 D/A 完成車 / ¥680,000-
7800 D/A 完成車 / ¥567,000- (限定)

FP6 è un'altra novità del 2009.

Telaio derivato dalla Paris Carbon vincitrice del Best Race Bike 2007 di Bicycling.

Telaio rigidissimo e performante su ogni terreno, preciso ed affidabile per la massima competizione o per le lunghe distanze.

Nuovo materiale rispetto al Paris, la FP6 utilizza carbonio 30HM3K. Carro e forcella Onda FP, movimento centrale Most Oversize Croxover. Peso del telaio nella misura 54 è di circa 1100 grammi.

Sette nuovissime colorazioni tutte dipinte a mano, 10 misure disponibili di cui 2 Sloping.

FP6 は 2009 年モデルとしてリリースされたニューモデルです。

フレームのモールドは Bicycling magazine 誌の 2007 Best Race Bike を受賞した優秀なパリカーボンと同一です。高剛性を誇るフレーム構造で、パリカーボンがそうであるように FP6 もリアルレーシングでの信頼感は抜群です。

そしてさらに 30HM3K カーボンを採用することにより、山岳を含む長距離を走るグランfondのようなロングディスタンスにも最適なフレームに仕上がりました。ピナレロ社の考える「グランfond向き」とは、単に快適性ばかり重視したサイクリング用コンフォートモデルではなく、「長距離をいかに速く走るか」を前提にした快速仕様です。フォークとシートステイには ONDA FP を、BB は MOST Oversize Croxover (ITA 規格) を採用しています。サイズ 54 でのフレーム重量はおよそ 1100g です。



369 / Red



※写真の完成車パーツスペックは実際の仕様とは異なる部分があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。

Shimano Dura Ace
7900

Colore/完成車カラー
365 White 366 Nakid
Gruppo/コンボ°

Shimano Dura Ace
7900 10S

Guarnitura/クランクセット
Shimano Dura Ace
7900 10S

Reggisella/シートポスト
Most Tail C-Alu

Red or White 3K

Manubrio/ハンドルバー
Most Xylon C-Alu

Red or White 3K

Attacco/ステム

Most Tigermax

Red or White 3K

Sella/サドル

Most Leopard

White or Black

Coperture/タイヤ

Continental

Ultra Sport

Pinarello

Ruote/ホイール

Most Panther CX

【デュラエース7900完成車スペック】
ハンドルやステム、サドルのカラーは入荷
時期により異なる場合があります。

写真の完成車は組立の参考例です。
価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。



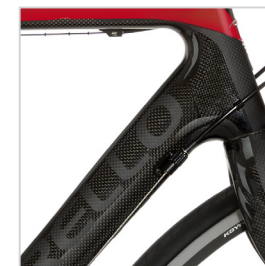
365 / White



367 / Blue



366 / Nakid



FP5

Carbon 30HM12K Monocoque

AdrenalinaItaliana

30 tons mm²
12K

ONDAFP
Fatta in Pinare



Materiale / マテリアル: Carbon 30HM12K
Forcella / フォーク: Onda FP Carbon 30HM12K
1" 1/8 integral system

Carro / リアステイ: Onda FP Carbon 30HM12K
Peso telaio / フレーム重量: 1100gr (Size 54)

Movimento centrale / ホトムアラケット: MOST Crossover (ITA規格)
Misura / サイズ: 48,5 51 53 55 57 59 スローピング: 42,5 46

・フレームセットでの販売が基本となります。

フレームセット付属品: Most Tail C-Alu 3K ALカーボンシートポスト

・カラー: 373/Blue 372/White 402/Nakid

希望小売価格
フレームセット / ¥269,000-

FP5 è il nostro primo e fortunatissimo telaio full carbon che quest'anno raggiunge la sua quarta generazione. Triangolo ultra collaudato a mix di forme quasi spigolose delle sezioni del tubo orizzontale e linee armoniose del carro e della forcella onda. Carbonio a resistenza 30 tonnellate per millimetro quadro con trama a 12k. Il Telaio è performante, è una bicicletta molto amata dai granfondisti per le sue doti di versatilità e comfort soprattutto sulle lunghe distanze. Tecnicamente sarà tutta nuova con componentistica Most e nuovissime grafiche dipinte a mano in 5 differenti colorazioni.

La massima leggerezza si raggiunge nella versione Naked a circa 1100 gr nella misura 54.

FP5 viene fornita come bici completa in 8 misure.

ピナレロがフルカーボンモノコックのロードバイクとして最初にリリースしたバイクが F4:13 です。このバイクはミドルクラスながらプロツアーにも参戦し、選手から高評価を得たモデルでした。それから4年経った今シーズン、同じモールドを使用しながらもマテリアルをブラッシュアップした FP5 としてリリースします。

エッジの立ったフロント・トライアングルの造形は、長期に渡るテストから生み出された形状です。

その造形はチェーンステイ、ONDA シートステイへと滑らかなラインを描き、全体としてスムーズさの中にもキレの良さ、芯の強さを感じさせます。マテリアルには 30t グレードのハイモジュラス・カーボンを採用し、トップレイヤーは 12K カーボンを纏います。

FP5 はそのルーツがプロレースでも活躍した F4:13 であるように、マテリアルは変わってもロードレースにおいてその性能を最大限に発揮する剛性の高さ、そしてレース志向の特性は少しも失われてはいません。その上、30t グレードのハイモジュラス・カーボンを採用することで、ロングディスタンスのライディングでは必須の快適性をも兼ね備えた、多才なレーシングバイクへと進化を遂げました。

フレーム重量はサイズ 54 のネイキッドカラーで約 1100g です。



402 / Nakid

※写真の完成車は組立の参考例です。





373 / Blue



372 / White

※写真の完成車は組立の参考例です。

FF3



SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLO LAB





Most Leopard

Most Tail C-Max 3K Carbon

Most TigerMax Carbon 3K

Most Xylon Alu6061 T6

CRS ONDA FPK
Monostay Carbon

Monocoque Full Carbon 30HM12K

Onda FPK Carbon

Most Chall Aluminium

BB Over Size

Assimetrical rear carbon

Most Linx CE Megan



FP3

Carbon 30HM12K Monocoque

AdrenalinaItaliana

30 tons mm²
12K



Materiale / マテリアル: Carbon 30HM12K
 Forcella / フォーク: Onda FPK Carbon 30HM12K
 1" 1/8 conifed 1" 1/4 integral system

希望小売価格
 Ultegra SL 完成車 / ¥378,000-
 Veloce Infnit 完成車 / ¥355,000-
 105 Black 完成車 / ¥325,000-

Carro / リアステイ: Onda FPK Carbon 30HM12K

Peso telaio / フレーム重量: 1100gr (Size 54)

Movimento centrale / ホトムアラケット: MOST Crossover (ITA規格)

Misure / サイズ: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 スローピング: 44 46,5

・シマノ アルテグラSL仕様、シマノ 105仕様、カンパニョーロ ヴェローチェ仕様の完成車販売のみとなります。

・アルテグラSL仕様カラー: 377/White 373/Blue 400/Red 378/Pink (44サイズ限定)

・105仕様カラー: 375/White 373/Blue 400/Red

・ヴェローチェ仕様カラー: 375/White 400/Red

※54以上のサイズはお取り寄せとなります。

FP3 è la grande novità 2009 di casa Pinarello da cui partirà una nuova generazione di telai full carbon monoscocca. Telaio derivato niente meno che dalla "Best Bike of the Year" ovvero sua maestà il Prince.

Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) appare leggermente meno possente nelle forme rispetto al Prince, ma mantiene le caratteristiche di grande compattezza ed armonia delle linee che hanno decretato il successo della sorella maggiore.

FP3 monta la nuovissima forcella Onda FPK derivata dalla FPX del Prince e del Dogma con conificazione del 1"1/8" ad 1"1/4" sulla testa forcella. Il telaio è realizzato in carbonio 30HM12K monoscocca con carro monostay ONDA FPK, forcellini posteriori asimmetrici, caratteristica unica solo al Prince) ed il nostro collaudato movimento centrale oversize MOST Crossover. Peso nella misura 54 è a solo 1100 grammi.

Commercializzata solo come bicicletta completa, particolare attenzione è stata dedicata alla sua vestizione con 7 colorazioni rigorosamente dipinte a mano e componentistica esclusiva come i nuovissimi freni Most con pinza rossa, reggisella manubrio ed attacco manubrio in carbonio con finiture 3K.

FP3 sarà disponibile in 14 misure, 10 da uomo e 4 speciali angolazioni specifiche pensate per la donna.

FP3 はピナレロファクトリーの 2009 シーズン最大、そして最高の成果です。一目見れば、FP3 がフルカーボン・モノコックフレームの中でも新次元のものであること、そして何より他ならぬ "Best Bike of the Year"、プリンスカーボンから派生したバイクであることを理解いただけるでしょう。

FP3 はプリンスカーボンと同じく、Pinarello LAB において SOE (Simulation, Optimize, Evolution) system に基づき開発され、そのコンセプトはプリンスカーボンがアレハンドロ・バルベルデのようなロードレースのトップアスリートをターゲットとするのに対し、FP3 は一般ユーザーが使用する事を前提に、ロードレース、ロングライドとオールマイティに走るのに最適なバイクであることを考慮して開発されました。もちろん見分から受け継いだのはその特徴的なデザインだけではありません。路面を驚掴みにするようなトルクフルな加速、ダウンヒルを攻めたくくなるようなライティング・フィアールはまさにプリンスカーボン譲りです。FP3 はプリンスカーボンとドグマ FPX だけが装備する ONDA FPX フォークから派生した、上下異径ヘッド (1" 1/8" - 1" 1/4") を持つ新開発の ONDA FPK フォーク、リアステイには ONDA FPK モノステイを装備します。フレームマテリアルには 30HM12K カーボンを採用したカーボン・モノコックフレームで、アシンメトリカル (左右非対称) チェーンステイ、MOST Crossover BB とリアブレーキケーブル内蔵処理はプリンスカーボンと同じ仕様です。フレーム重量はサイズ54で約 1100g です。



375 / White



ONDA FPK
 Fatti a Pinarello

SOE
 Simulation, Optimize, Evolution
 PINARELLO LAB

Shimano Ultegra SL

Ice Gray10S

Colore/カラー

377 White 373/Blue

400/Red

378/Pink(44only)

Gruppo/コンポ

Shimano Ultegra SL

Ice Gray 10S

Guarnitura/クランクセット

Most Linx CE Megan

Carbon Compact

Reggisella/シートポスト

Most Tail C-Alu

Al-Carbon 3K

Red or White

Manubrio/ハンドルバー

Most Xylon Alu

Red or White

Attacco/ステム

Most TigerMax

Al-Carbon 3K

Red or White

Sella/サドル

Most Leopard

White

Coperture/タイヤ

Continental

Ultra Sport Pinarello

Ruote/ホイール

Most Chall

Aluminium

※ペダル別売り

右写真は色見本でスペックは上記仕様とは異なります。価格・納期など詳しくは販売店へお問い合わせください。



378 / Pink



375 / White



FP3

Carbon 30HM12K Monocoque

AdrenalinaItaliana

Shimano 105 Black

10S

Colore/カラー

377 White 373/Blue

400/Red

Gruppo/コンポ

Shimano 105

Black 10S

Guarnitura/クランクセット

Most Linx CE Megan

Carbon Compact

Reggisella/シートポスト

Most Tail C-Alu

Al-Carbon 3K

Red or White

Manubrio/ハンドルバー

Most Xylon Alu

Red or White

Attacco/ステム

Most TigerMax

Al-Carbon 3K

Red or White

Sella/サドル

Most Leopard

White

Copertura/タイヤ

Continental

Ultra Sport Pinarello

Ruote/ホイール

Shimano WH-R500A

※ペダル別売り

右写真は色見本でスペックは
上記仕様とは異なります。
価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。



400 / Red

※写真の完成車パーツスペックは実際の仕様とは異なる部分があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。

FP3

Carbon 30HM12K Monocoque

FattadaPinarello®

- Campagnolo Veloce
- Infinitt 10S
- 377 White 400/Red
- Gruppo/コンポ°
- Campagnolo Veloce
- Infinitt 10S
- Guarnitura/クランクセット
- Most Linx CE Megan
- Carbon Compact
- Reggisella/シートポスト
- Most Tail C-Alu
- Al-Carbon 3K
- Red or White
- Manubrio/ハンドルバー
- Most Xylon Alu
- Red or White
- Attacco/ステム
- Most TigerMax
- Al-Carbon 3K
- Red or White
- Sella/サドル
- Most Leopard
- White
- Coperture/タイヤ
- Continental
- Ultra Sport Pinarello
- Ruote/ホイール
- Most Chall
- Aluminium

※ペダル別売り

右写真は色見本でスペックは上記仕様とは異なります。価格・納期など詳しくは販売店へお問い合わせください。



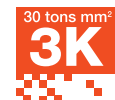
373 / Blue

※ヴェローチェ仕様に373 ブルーはありません。写真の完成車パーツスペックは実際の仕様とは異なる部分があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。

FP2

Aluminium 6061-T6 Triple Butted

AdrenalinaItaliana



Materiale / マテリアル: Aluminium 6061 T6 Triple Butted
Tubazione / チュービング: FP2 Alu Triple Butted
Forcella / フォーク: Onda FP Carbon 30HM3K
1" 1/8 integral system

希望小売価格
105 完成車 / ¥240,000-

Carro / リアステイ: Onda FP Carbon 30HM3K
Peso telaio / フレーム重量: 1300gr (Size 54)
Movimento centrale / ホトムプラケット: MOST Crossover (ITA規格)
Misure / サイズ: 50 52 54 56 58 60 62 スローピング: 44 46
・シマン 105仕様の完成車販売となります。
・カラー: 375 / White 373 / Blue 400 / Red
※58以上のサイズはお取り寄せとなります。

FP2 è il nostro modello top di gamma dell'alluminio.
Triangolo e tubazioni sono di diretta derivazione della Dogma:
il nostro gioiello di Magnesio.

Realizzata con nuove tubazioni il lega di alluminio 6061
con trattamento T6 a triplo strato, con al suo interno
una componente di magnesio e siliconi per aumentare la fusione in fase di lavorazione.
Saldatura TIG, carro full carbon monostay ONDA 30HM3K, e la nostra forcella ONDA.
I test su strada hanno rivelato quelle che erano le nostre
aspettative usando le tubazioni del DOGMA, ovvero:
grande rigidezza, precisione e grande reattività.
Viene commercializzata come bicicletta completa con guarnitura, ruote e componentistica
esclusiva MOST.
Dipinta a mano, disponibile in 9 misure.

FP2 はアルミニウム+カーボンのハイブリッドモデルレンジにおける
トップモデルです。
アルミニウムのフロントトライアングルのチュービングはピナレロのフ
ラッグシップ、ドグマと同じ潰し加工がされています。
このチューブには 6061-T6 トリプルバテッドアルミニウム合金を使
用し昨年モデルよりもさらに軽量化、また内部には溶接時に接合力
を高める目的でマグネシウムとシリコンで処理されています。チュー
ブの溶接には TIG 溶接を採用し、30HM3K カーボンの ONDA FP モ
ノステイ、ONDA FP フォークを装備します。
オンロードでのテスト結果を見ると、その数値は驚くほどドグマに肉薄
しており、またドグマの特徴的なライティング・フィールである剛性の
高さハンドリング性能、そして反応性の良さをも忠実に受け継いで
いることがわかります。



FP2 Aluminium 6061-T6 Triple Butted

FattadaPinarello®



Shimano 105 10S

- Colore/カラー
387/White 389/Blue
390/Red
- Gruppo/コンポ°
Shimano 105
Silver 10S
- Guarnitura/クランクセット
Most Linx Alu-X
Megan Compact
- Reggisella/シートポスト
Most Tail Alu
- Manubrio/ハンドルバー
Most 4Bolt DB Alu
- Attacco/ステム
Most 4Bolt DB Alu
- Sella/サドル
Most Leopard
White
- Coperture/タイヤ
Most Ewiva
700x23C
- Ruote/ホイール

Shimano WH-R500

※ペダル別売り

価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。



※写真の完成車パーツスペックは実際の仕様とは異なる部分があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。

FP1

Aluminium 6061-T6 Triple Butted

AdrenalinaItaliana



LAMA30HM12K
Fatto in Pinarelo



Materiale / マテリアル: Aluminium 6061 T6 Triple Butted

Tubazione / チュービング: FP1 Alu Triple Butted

Forcella / フォーク: LAMA Carbon 30HM3K

1" 1/8 integral system

Carro / リアステイ: CRS System Carbon 30HM3K

Peso telaio / フレーム重量: 1400gr (Size 54)

Movimento centrale / ボトムブラケット: MOST Croxover (ITA規格)

Misure / サイズ: 50 52 54 56 58 60 62 スローピング: 44 46

・シマノ SORA 9S仕様の完成車販売となります。

・カラー: 401 / White 392 / Blue 393 / Black

※58以上のサイズはお取り寄せとなります。

希望小売価格

SORA 9S 完成車 / ¥178,000-

FP1 è una bicicletta ideale per chi vuole cominciare a pedalare già da protagonista con una Pinarello. Realizzata con nuove tubazioni in lega di alluminio 6061 con trattamento T6 a triplo strato, con al suo interno una componente di magnesio e siliconi per aumentare la fusione in fase di lavorazione. Saldatura TIG, carro full carbon monostay 30HM12K, con forcella LAMA. I test su strada hanno evidenziato la sua caratteristica peculiare, ovvero grande affidabilità e prestazioni da vera specialissima. Il peso del telaio è di 1400 grammi nella taglia 54, quindi vicinissima alla specialissima alta gamma di Alluminio. Viene commercializzata come bicicletta completa con gruppo Shimano Sora 9 Speed abbinato alla guarnitura Compact Most Linx Alu-X Megan 50/34 che la rendono perfetta per ogni tracciato. Disponibile in tre colorazioni dipinte a mano, e nove differenti misure.

FP1 はアレハンドロ・バルベルデのようなスター選手がピナレロを駆るように、ピナレロと共にロードバイクの美しい道程に走り出したいと願う全ての人にとって、パーフェクトなバイクです。

今シーズンから新たに6061-T6トリプルバテッドアルミニウム合金を採用しさらに軽量化。チューブ内部には溶接時に接合力を高める目的でマグネシウムとシリコンで処理されています。チューブの溶接にはTIG溶接を採用し、30HM3Kカーボンのシートステイ、LAMAフルカーボンフォークを装備します。

オンロードでのテスト結果を見ると、特筆すべきはレースからファンライドまで、オールラウンドに高い運動性能を示していることです。クランクにはMOSTアルミコンパクトクランクを標準装備し、初心者でも楽に乗れるように配慮されています。

フレーム重量はサイズ54で約1400g、完成車でも約8.9kgと軽量に仕上がっています。



FP1

Aluminium 6061-T6 Triple Butted

FattadaPinarello®



Shimano Sora 9S

Colore/カラー

401 / White 392 / Blue

393 / Black

Gruppo/コンポ°

Shimano Sora

9S

Guarnitura/クランクセット

Most Linx Alu-X

Megan Compact

Reggisella/シートポスト

Most Tail Alu

Manubrio/ハンドルバー

Most 4Bolt DB Alu

Attacco/ステム

Most 4Bolt DB Alu

Sella/サドル

Most Leopard

White or Black

Coperture/タイヤ

Most Ewiva

700x23C

Ruote/ホイール

Shimano WH-R500

※ペダル別売り

価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。

401 / White



393 / Black

392 / Blue

※写真の完成車パーツスペックは実際の仕様とは異なる部分があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。

FM1

Carbon 50HM1K Torayca®

AdrenalinaItaliana



Materiale / マテリアル: Carbon 50HM1K TORAYCA® Monocoque 希望小売価格
 Forcella / フォーク: Shark Carbon 50HM1K TORAYCA® フレームセット / ¥960,000-

1" 1/8 integral system

Peso telaio / フレーム重量: 1150 grams (Size 51)

Movimento centrale / ホトムアラケット: MOST Crossover (ITA規格)

Misure / サイズ: 45 49 51 53 55 57,5

Crono / Time Trial: シートアングル 74,5°

Triathlon: シートアングル 76,5°

※上記2種類のシートアングルを設定するシートポストから選択可能

・フレームセットでの受注発注となります。

付属品:専用50HM1Kフルカーボンシートポスト

・カラー:364/Replica

FM1 è l'espressione massima del telaio da cronometro secondo Pinarello. Stessa scocca della MONTELO ma realizzata con il nostro carbonio 50HM1K Torayca®.

L'utilizzo di questa esclusivissima fibra con resistenza di 50 tonnellate per millimetro quadrato ci permette l'utilizzo di meno materiale a parità di prestazioni e resistenza a beneficio del peso finale che su questo modello arriva ad appena 1150 grammi.

Le caratteristiche di questo telaio sono straordinarie, rigidità impressionante e guidabilità eccellente anche nelle curve più impegnative. Il telaio è disponibile in 6 differenti misure con 2 differenti angolazioni: 74,5° per la versione Crono e 76,5° per la versione Triathlon.

ピナレロが誇る至高のタイムトライアルバイク、それがFM1です。

そのシルエットはモンテロと同形状ですが、FM1のマテリアルにはTORAYCA®

50HM1Kカーボンを採用していることが特別な違いです。このピナレロにのみ供給されるエクスクルーシブ・マテリアルは、1mm²あたり50tと非常に高い引っ張り強度を持ち、バイクのマテリアルとして採用することにより、より少ない材料でパフォーマンスと剛性を確保できる利点があります。

それにより、わずか1150gと軽量なフレームに仕上がりました。FM1の特長は、その高い剛性とカーブの連続するようなテクニカルなコースで生きるコントロールラブルな俊敏性です。

シートアングルはシートポスト形状の違いによりタイムトライアル用の74.5度と、トライアスロン用の76.5度を選択できます。



364 / Replica



Oscar Pereiro Sio
 Tour de France Winner
 2006

MONTELLO

Carbon 50HM3K Monocoque

FattadaPinarello®



429 / Red

MONTELLO ROAD / TRACK

Materiale / マテリアル: Carbon 50HM3K Monocoque
Forcella / フォーク: Shark Carbon 50HM3K
1" 1/8 integral system

Peso telaio / フレーム重量: 1300 grams (Size 51)

Movimento centrale / ホトムブラケット: MOST Croxover (ITA規格)

Misure / サイズ: 45 49 51 53 55 57,5

Crono / Time Trial: シートアングル 74,5°

Triathlon: シートアングル 76,5°

※2種類のシートアングルを設定するシートポストから選択可能

・フレームセットでの受注発注となります。

付属品:専用50HM3Kフルカーボンシートポスト

・カラー:429/Red 430/Blue

・モンテロには写真のロードモデル以外に、トラックモデルもあります。

希望小売価格
フレームセット / ¥740,000-
(ロード、トラック共に同価格)

Marco Villa



ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピットスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要とされます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。フルカーボンモノコックフレームのマテリアルは、マティソン用には46HM12Kカーボンを、スプリント用には46HM3Kカーボンを採用しています。XTRACKの開発はイタリア代表チームとの協働によって行われ、2008北京オリンピックでも使用されました。

Sprint Frame

Carbon 46HM3K
1350 gr. (Size 53)



Madison Frame

Carbon 46HM12K
1200 gr. (Size 53)



XTRACKSprint/Madison

Materiale / マテリアル:

Carbon 46HM3K Monocoque

Forcella / フォーク: Carbon 46HM3K

Monocoque 1" 1/8 integral system

Peso telaio / フレーム重量: 1350 grams 3K /
1200 grams 12K

Movimento centrale / ホトムブラケット: MOST Croxover
(ITA規格)

Misure / サイズ: 46 51,5 53 55 58

・フレームセットでの受注発注となります。

付属品:Most Tail C-Max 3Kフルカーボンシートポスト

・カラー:304/Red 305/Blue

・XTRACKには、3kカーボンを使用した「スプリント」と12kカーボンを使用した「マティソン」の2種類がありそれぞれ用途に応じた剛性/バランスを持たせてあります。

希望小売価格
フレームセット / ¥540,000-



305 / Blue

XTRACK

Carbon 46HM3K-12K Monocoque

AdrenalinaItaliana

Triathlon Series FT3

Carbon 50HM1K Torayca®

AdrenalinaItaliana

Cameron Brown

7 times Winner of New Zealand IronMan

Winner of European IronMan 2006



FT3

Carbon 50HM1K Torayca®

FattadaPinarello®



Materiale / マテリアル: Carbon 50HM1K Torayca®
Forcella / フォーク: Shark Carbon 50HM1K Torayca®
1" 1/8 integral system

希望小売価格
フレームセット / ¥760,000-

Peso telaio / フレーム重量: 1250 grams (Size 51)

Movimento centrale / ボトムブラケット: MOST Croxover (ITA規格)

Misure / サイズ: 49 51 53 55 57,5

・フレームセットでの受注発注となります。

付属品: 専用50HM1Kフルカーボンシートポスト

・カラー: 386 / Red

・一部サイズは在庫している場合もありますので販売店にて御確認ください。



Sull'onda del successo di FT1, nasce la nuova FT3, stessa riuscitissima scocca ma questa volta con carbonio 50HM1K Torayca® per realizzare la miglior bici da Triathlon che oggi Pinarello può offrire. Rigidissima ma altresì versatile per assecondare i tracciati spesso poco lineari e pieni di salite delle gare da Triathlon.

Il battesimo è arrivato nel migliore dei modi con la vittoria dell'IRONMAN New Zealand 2008 con il nostro testimonial Cameron Brown, che a novembre tenterà la conquista dell'IRONMAN Hawaii 2008.

FT3はトライアスロン界へ鮮烈なデビューを果たしたFT1のエボリューションモデルです。FT1のモールドを使用しながら、マテリアルにはTorayca®50HM1Kカーボンを採用し、その戦闘力は圧倒的なものに仕上がりました。トライアスロンというスポーツに対して最高の結果を求めるアスリートの要求に応えるバイクです。剛性の高さがもたらす巡航性能の高さを走りの基本に据えながら、ピナレロが得意とするハンドリング性能、コーナリング性能を高いレベルで達成し、入り組んだカーブや起伏のあるコースでも性能を発揮します。FT3は2008年のアイアンマン・ニュージーランドでキャメロン・ブラウンに駆られデビューし見事優勝、デビューウインを飾りました。また同年11月のアイアンマン・ハワイでもキャメロン・ブラウンがFT3と共にコナ・ウィンドに立ち向かいます。



FT1

Carbon 30HM12K Monocoque

AdrenalinaItaliana

30 tons mm²
12K



Materiale / マテリアル: Carbon 30HM12K Monocoque
 Forcella / フォーク: Shark Carbon 30HM12K Monocoque
 1" 1/8 integral system

Peso telaio / フレーム重量: 1400 grams (Size 51)

Movimento centrale / ホトムアラケット: MOST Crossover (ITA規格)

Misure / サイズ: 49 51 53 55 57,5

※サイズ55以上は取り寄せとなります。

・アルテグラSL仕様完成車(限定在庫)とフレームセットでの販売となります。

フレームセット付属品: 専用30HM12Kフルカーボンシートポスト

・完成車カラー: 383 / Red

・フレームセットカラー: 382 / White

Telaio da cui è nata la FT3 ma con carbonio 30HM12K quindi a trama larga.

Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari, quindi ottima guidabilità anche nelle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.

FT1 Triathlon è una bicicletta commercializzata completa con nuovissima componentistica MOST in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbon.

FT1 はピナレロがトライアスロン界への挑戦を果たした最初の記念すべきモデルです。ピナレロがロードレースで培った、ハンドリング性能、コーナリング性能は、トライアスロンバイクであるFT1にも如何なく受け継がれ、その走りは多くのトライアスリートに賞賛を持って迎えられました。カーブの連続するようなテクニカルなコース、起伏のある難しいコースでこそ生きるその走りに、マテリアルには30HM12Kカーボンを採用することで快適性も抜群、長距離ライドの後半に向けて力を溜める走りが可能になります。FT1 は日本の女子トップアスリートの今泉奈緒美選手によって2007 IRONMANN JAPAN でデビューウインを果たし、そして2008 IRONMANN JAPAN も制覇し、現在も勝利の数を積み重ねています。

希望小売価格
 フレームセット / ¥358,000-
 Ultegra SL 完成車 / ¥482,000-

383 / Red

SOE
 SULLI QUINTE SCALATE
 PINARELLOLAB

SHARKFORK
 FULL CARBON SYSTEM

WindTunnel
 TESTING



Cameron Brown



Shimano Ultegra SL

10S

Colore/カラー

383 Red

Gruppo/コンポ

Shimano Ultegra SL

Ice Grey 10S

Guarnitura/クランクセット

Most

Link CE Megan

Reggisella/シートポスト

Integral Carbon

Manubrio/ハンドルバー

Most Tigermax

/Aero Alloy

Sella/サドル

Most Leopard

Coperture/タイヤ

Continental

Ultra Sport Pinarello

Ruote/ホイール

Most Chall

Aluminium

※ペダル別売り

【Shimano Ultegra SL 完成車スペック】

※写真の382 Whiteで

完成車はありません。

価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。



382 / White

※上の写真のカラーで完成車はありません。また、完成車/パーツスペックは実際の仕様とは異なる部分があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。

Treviso

Aluminium 6061-T6 Triple Butted

AdrenalinaItaliana



Materiale / マテリアル: Aluminium 6061 T6 Triple Butted

Tubazione / チュービング: Treviso Alu Triple Butted

Saldatura / ウェルディング: Tig

Forcella / フォーク: Aluminium 6061 T6

Carro / リアステイ: Aluminium 6061 T6

Peso telaio / フレーム重量: 1600 grams

Misure / サイズ: 45,5 50 54 58 (C-T)

・シマノ SORA 8S仕様の完成車販売となります。

・カラー: 394/Black 395/Blue 396/Gold 397/Pink 398/Red

※58以上のサイズはお取り寄せとなります。

Treviso è il nome della nostra città, dove siamo nati e dove ancora oggi ha sede la nostra Azienda. A Treviso quindi dedichiamo questo telaio veloce, versatile e maneggevole in perfetto stile Pinarello. Telaio in alluminio 6061 T6 triplo strato, saldatura a tig, ruote Most Edho leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti. Manubrio diritto per assumere una posizione semi eretta.

Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.

Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa con gruppo Shimano Sora in 4 misure e 5 nuove colorazioni.

"トレビソ"とはピナレロ発祥の地で、現在に到るまで全てのピナレロバイクが開発されてきた歴史あふれるイタリアの都市の名です。

気軽に乗れてロードバイクのフィーリングを楽しんでいただけ、ライティングシーンを選ばず操作もしやすく、颯爽とした雰囲気を持つピナレロならではのスタイルを凝縮したバイクです。

フレームには 6061-T6 トリプルバテッドアルミニウム合金、そして TIG 溶接を採用し軽量に仕上げています。セミアップタイプのハンドルバーに Most Edho ホイールを装備し、走りに磨きをかけ、アフターレースはもちろん、休日の街町乗りやエクササイズと用途を選ばないところもトレビソの大きな魅力です。

フレーム重量は 1600g です。

希望小売価格

SORA 8S 完成車 / ¥134,000-



394 / Black



396 / Gold



395 / Blue



397 / Pink



Treviso

Aluminium 6061-T6 Triple Butted

Fattada Pinarello®



- Colore/カラー
398 Red
- Gruppo/コンポ°
Shimano SORA
- Guarnitura/クランクセット
Shimano SORA
- Reggisella/シートポスト
Most Tail Alu
- Manubrio/ハンドルバー
Most
- Street DB
- Attacco/ステム
Most 4 Bolts
- Sella/サドル
Most Leopard
- Coperture/タイヤ
Most Ewiva A.F.
- 700x23C
- Ruote/ホイール
Most
- Edho Aluminium

※ペダル別売り

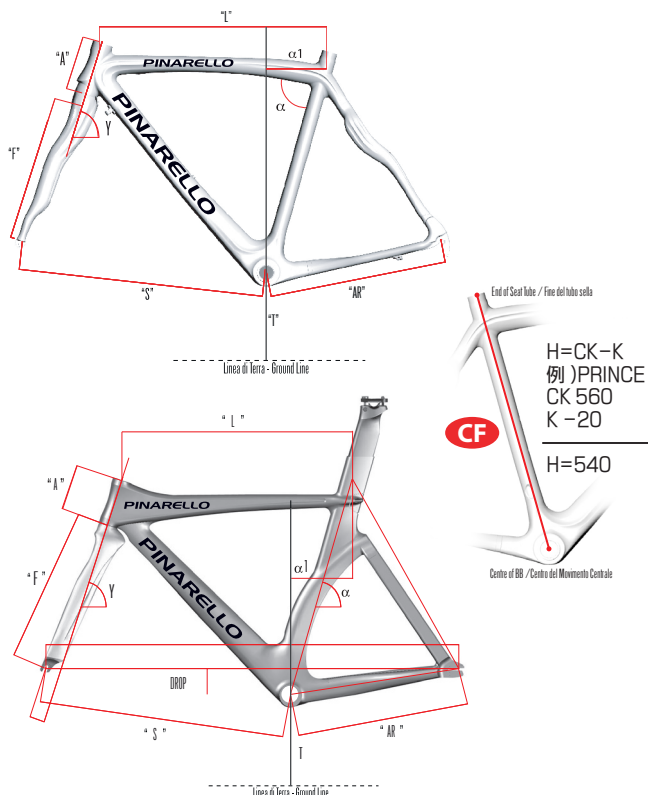
価格・納期など詳しくは販売店へ
お問い合わせください。



398 / Red



※写真の完成車パーツスペックは実際の仕様とは異なる部分があります。お求めの際は必ず最新情報を販売店にてご確認ください。



PRINCE / DOGMA FPX
FP7 / FP3

FP6

FP5

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター／センター表記」が基本となります。
◆シートサイズの表記に「s」とあるのはスローピングデザインサイズです。スローピングデザインのトップチューブ長「L」は、トップチューブが地面と水平と仮定した場合の長さになります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバー・トゥ・ラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようにご注意ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告無く変更される場合があります。

シートチューブ長 "H"	PRINCE/ FP3 "K"	DOGMA "K"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
				α 角度	α1 mm						
440s	-20	-27	503	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 00'	115
465s	-20	-27	515	74° 40'	124	575	406	270	43	70° 50'	120
500	-20	-27	525	74° 40'	138	575	406	265	43	71° 40'	125
515	-20	-27	535	73° 70'	145	577.5	406	265	43	72° 00'	130
530	-20	-27	545	73° 70'	149	583	406	265	43	72° 50'	144
540	-20	-27	550	73° 40'	154	583	406	265	43	72° 80'	152
550	-20	-27	557	73° 40'	157	590	408	265	43	72° 80'	163
560	-20	-27	565	73° 00'	163	592	408	265	43	73° 20'	170
575	-20	-27	575	73° 00'	168	596	408	265	43	73° 70'	184
595	-20	-27	587	72° 40'	180	605	408	270	43	73° 40'	210

※FP3 サイズ55以上は受注発注となります。

シートチューブ長 "H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"	
		α 角度	α1 mm							
425s	-37	500	74° 50'	113	562	405	270	43	70° 00'	115
450s	-37	515	74° 42'	119	572	405	270	43	71° 00'	120
500	-37	525	74° 30'	134	578	405	265	43	71° 50'	130
515	-37	535	73° 45'	144	578	407	265	43	71° 50'	135
530	-37	545	73° 45'	148	584	407	265	43	72° 30'	153
540	-37	550	73° 50'	153	588	407	265	43	72° 50'	160
550	-37	560	73° 50'	156	597	407	265	43	73° 00'	168
560	-37	570	73° 00'	164	598	409	265	43	73° 00'	180
575	-37	580	72° 50'	173	603	409	270	43	73° 00'	195
595	-37	590	72° 50'	179	613	409	270	43	73° 00'	210

※FP6 サイズ56以上は受注発注となります。

シートチューブ長 "H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"	
		α 角度	α1 mm							
425s	-37	500	74° 50'	113	562	406	270	43	70° 00'	115
460s	-37	524	74° 50'	123	576	406	270	43	71° 50'	123
485	-37	530	73° 00'	133	576	406	270	43	72° 00'	128
510	-37	537	73° 50'	145	576	406	270	43	72° 50'	131
530	-37	550	73° 30'	152	583	406	270	43	73° 00'	153
550	-37	560	73° 00'	161	589	408	270	43	73° 00'	168
570	-37	575	72° 50'	171	598	410	270	43	73° 00'	185
590	-37	590	72° 00'	182	602	410	270	43	73° 50'	208

※FP5 サイズ57以上は受注発注となります。

【ピナレロ・オペラ 品質保証規定】(抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。

●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者にも適用され、譲渡できません。個人売買や個人輸入、オークションなどでの購入や譲渡された製品は保証対象となりません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によるのみならず、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品(オリジナルロゴ入り部品含む)につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換(同じ製品がなければ同等品での交換)もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。また、このような行為に起因する事故に対するの補償は行いません。●保障修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要となります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートの添付が必要となります。ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷、転倒や交通事故に起因する損害については保証の対象外としております。また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

テクニカルアドバイス

ねじ、ゆるみ止め剤、グリースと締め付けトルクについて重要なお願い

自転車の組み立て、点検、整備において、ねじの管理は非常に重要です。特に、使用される場所によって、a) 潤滑油を除去、b) グリースを塗布、c) ゆるみ止め剤を使用する、と使用方法が異なること、また適正トルクで組み付けを行うことが必須になります。

ねじには、時間がたってもゆるまず、安定して締め付けを維持すること、必要ときにゆるめられること、微振動を受けても異音を発生させないこと、磨耗、腐食しないこと、といった機能が求められます。

磨耗、腐食はねじに固着や劣化をもたらす大敵です。固着は異素材間（チタニウム-アルミニウム、スチール-アルミニウム）でしばしば発生する傾向があります。これらのリスクを避けるため、今までは主にグリースを塗布する方法がとられてきました。しかしグリースを塗布したねじはゆるみやすく、またグリースは飛散、漏洩する一方で永続的な磨耗、腐食からの保護性能は期待できません。そのため、現在では異音を軽減する目的のみ使用します。

ゆるみ止め剤はメカニク達の間では良く使われてきました。ゆるみ止め剤とは、ねじの組み付け時にねじに塗布する1液性の嫌気性接着剤です。かみ合うねじ間の微細な隙間に充填され、空気が遮断されることで凝固し、ゆるみを防止します。

ゆるみ止め剤には固定強度の異なる様々な仕様がありますが、自転車に用いるねじには低強度で取り外し可能な『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』が適しています。ゆるみ止め剤を使用することで、1) 適正トルクを超えて締め付けなくても、固定力が得られます。2) かみ合うねじ間に充填されることで、ねじ山の磨耗、腐食を防ぐ。3) 振動による異音の発生を防ぐ。4) その機能が長期間に渡って維持される。という利点があります。

ゆるみ止め剤はかみ合うねじ間の微細な隙間に充填されることで、空気（酸素）との接触が遮断されることで硬化し、耐熱性・耐薬品性に優れた熱硬化性樹脂になります。そのため、かみ合うねじ間に隙間無く充填される必要があり、空気（酸素）との接触が遮断されないで硬化せず、機能を発揮しません。

ねじの組み付けには、適正な締め付けトルクでの管理は自転車最高の性能を発揮し、ゆるみと破損を避けるために必須となります。トルクによる締め付け管理を行うことで、ねじの結合を確実にし、締め付け不足によるゆるみや締め過ぎによる破損、あるいは締め付けの個人差による組み付け品質のばらつきを防ぎます。

ピナレロ正規販売代理店では、組み付け、点検、整備時にはゆるみ止め剤の使用とトルク管理を行っています。

適正な締め付けトルクはねじにグリースを塗布しているか、ゆるみ止め剤を使用しているか、潤滑油を除去しているか、によっても異なります。ほとんどの指定トルクはそのコンポーネントのメーカーによって指定されており、コンポーネントの取扱説明書に指示されています。また、カーボンを使用するフレームへの組み付けと点検、整備には特別の注意が必要です。リチウム添加されたグリースはねじには使用できません。ピナレロ正規販売代理店における組み付け、点検、整備にはトルクレンチを使用し1.5Nmから50Nmの間で所定のトルク管理が要求されます。各コンポーネントには下記の指定トルクを推奨します。

リアディレイラー フィキシングボルト

12Nm（ねじ山にグリースを塗布）、『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を使用した場合、8Nm

フロントディレイラー クランプボルト

カーボンフレーム：1.5-2Nm（ねじ山にグリースを塗布）、『MOst セーフアッセンブルコンパウンド』を使用する場合はクランプ面に塗布する
金属製フレーム：コンポーネントの取扱説明書を参照

フロントブレーキ ピボットボルト（ソケットヘッドナット）

7Nm（ねじ山にグリースを塗布）、ねじがトルクスもしくはスチール製の場合、『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を使用可能、5Nm

リアブレーキ ピボットボルト（ソケットヘッドナット）

6Nm（ねじ山にグリースを塗布）、ねじがトルクスもしくはスチール製の場合、『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を使用可能、5Nm

ボトムブラケットカップ

エクスターナルベアリングタイプ：『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を使用し手で締める、ゆるみ止め剤が入りできない場合、35-40Nm
ISO スクエアタイプ『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を使用し手で締める

シートポスト フィキシングクランプ（シートクランプ）

クランプ面に『MOst セーフアッセンブルコンパウンド』の使用を推奨

カーボン製シートポスト：3Nm（『MOst セーフアッセンブルコンパウンド』、ねじ山にグリースを塗布）、4Nm（ねじ山にグリースを塗布）、6Nm（ねじ山の潤滑油を除去した場合）
アルミニウム製シートポスト：最大 6Nm

シートポスト サドルレールクランプボルト

TAIL C-MAX 1K、TAIL C-MAX 3K：フロントボルト 4Nm
リアボルト 8Nm（ねじ山にグリースを塗布）
TAIL C-ALU：12Nm（ねじ山にグリースを塗布）

ステム コラムフィキシングボルト

クランプ面に『MOst セーフアッセンブルコンパウンド』の使用を推奨
カーボン製コラム：5Nm（ねじ山にグリースを塗布）
アルミニウム製コラム：5Nm（ねじ山にグリースを塗布）

ステム ハンドルバーフィキシングボルト

クランプ面に『MOst セーフアッセンブルコンパウンド』の使用を推奨
カーボン製ハンドルバー：4Nm（ねじ山にグリースを塗布）
アルミニウム製ハンドルバー：8Nm（ねじ山にグリースを塗布）

アンカーブラグ

7Nm（ねじ山にグリースを塗布）

コラムキャップ

2Nm（ねじ山にグリースを塗布）

インテグレートッドシフト/ブレーキレバー ハンドルバー

クランプボルト
カーボン製ハンドルバー：6Nm（ねじ山にグリースを塗布）
アルミニウム製ハンドルバー：コンポーネントの取扱説明書を参照

ボルトケース フィキシングボルト

2Nm
『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を必ず使用する

BB 下ケーブルガイドプレート

2Nm
『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を必ず使用する

注意!

使用するコンポーネントの取扱説明書の指定トルクが上記とは異なり、カーボン製フレームに組み付ける場合は、両方の指定トルク以下で組み付けを行うこと。正しい組み付けの実施方法は、ピナレロ正規販売代理店にお尋ねください。

注意! (重要)

カーボン製フレームのボトムブラケットのアルミニウムインサートは接着された構造です。ボトムブラケットに「フランジ」が無い場合、アルミニウムインサートに負荷を与えるのを防ぐため、『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を必ず使用し、手で締め付けを行うこと。アルミニウム製 BB カップがアルミニウムインサートと固着している場合、『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System 52A22』を使用せずに組み付けを行った場合に起こり得ます。BB カップをゆるめるトルクは 80Nm 以下で行い、ゆるめる方向が正しいか確認すること。上記を守らないとアルミニウムインサートがフレームから剥離し破壊される可能性があります。

* 『ロックタイト 222』や『Arexons System 52A22』ネジゆるみ止め剤は一般に異音で入手可能です。
* 『MOst セーフアッセンブルコンパウンド』は、『TACX Dynamic Carbon Assembly Compound』でも代用可能です。
* トルクレンチは、『FSA トルクレンチ (EE044)』などのトルクの管理ができるものをお使いください。

FP1 / FP2

シートチューブ長 "H"	FT1/2 °K	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α 1 mm						
440s	-35	510	74° 50'	117.5	565	403	273	43	71° 00'	110
460s	-35	515	74° 50'	123	571	403	270	43	71° 00'	113
500	-35	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	-35	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	-35	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	-35	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	-35	575	72° 50'	174	596	409	268	43	73° 15'	190
600	-35	585	72° 50'	181	604	409	273	43	73° 15'	214
620	-35	595	72° 00'	191.5	610	410	273	43	72° 90'	235

※FP1 / FP2 サイズ58以上は受注発注となります。

FT1 / FT3

シートチューブ長 "H"	FT1/3 °K	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α 1 mm						
460	-50	500	76° 00'	90	557	385	275	43	73° 00'	111
490	-50	520	76° 00'	100	578	385	275	43	73° 00'	118
530	-50	545	76° 00'	115	602	385	275	43	73° 00'	128
550	-50	556	76° 00'	135	619	385	275	43	73° 00'	133
570	-50	575	76° 00'	155	635	385	275	43	73° 00'	138

※FT1 サイズ55以上は受注発注となります。

Treviso

シートチューブ長 "H"(C-T)	°K	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α 1 mm						
460	0	500	76° 00'	90	557	385	275	43	73° 00'	111
490	0	520	76° 00'	100	578	385	275	43	73° 00'	118
530	0	545	76° 00'	115	602	385	275	43	73° 00'	128
550	0	556	76° 00'	135	619	385	275	43	73° 00'	133
570	0	575	76° 00'	155	635	385	275	43	73° 00'	138

※Treviso サイズ55以上は受注発注となります。

FM1 / MONTELLO

シートチューブ長 "H"	°K FM1 / MONTELLO	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α 1 mm						
450	-60	500	74° 50'	120	557	385	275	43	72° 00'	60
490	-60	515	74° 50'	130	558	385	275	43	73° 00'	90
510	-60	530	74° 50'	136	573	385	275	43	73° 00'	100
530	-60	545	74° 50'	141	589	385	275	43	73° 00'	115
550	-60	560	74° 50'	146	604	385	275	43	73° 00'	130
575	-60	575	74° 50'	153	620	385	275	43	73° 00'	155

※すべて受注発注となります。

XTRACK

シートチューブ長 "H"	°K XTRACK	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォーク オフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α 1 mm						
460s	-27	520	75° 25'	117	552	375	285	38	74° 50'	110
515	-27	536	74° 50'	137.5	564	375	285	38	74° 50'	144
532	-27	552	74° 50'	142	579.5	375	285	38	74° 50'	160
550	-27	567	74° 50'	147	594	375	285	38	74° 50'	174
580	-27	582	73° 75'	162	600	375	285	38	74° 50'	204

※すべて受注発注となります。



MOST
MOSTBIKE.COM



TALON 1K

Full Carbon 1K Integrated Handlebar

■ウェイト:415gr ■サイズ:42/100-110-120, 44/110-120-130 (外-外) ■カラー:1Kカーボン、レッド、ホワイト、ブルー、イエロー ■ステアリングコラム:1-1/8"



XYLON 1K Carbon

Full Carbon 1K Traditional Handlebar

■ウェイト:219gr ■サイズ:42/44 (外-外) ■カラー:1Kカーボン ■パークランプ:31.6mm

XYLON Carbon-Alu

Carbon-Alu Traditional Handlebar

■ウェイト:280gr ■サイズ:42/44 (外-外) ■カラー:レッド、ホワイト ■パークランプ:31.6mm

LIONAIR 1K

Full Carbon 1K Ergonomic Handlebar

■ウェイト:219gr ■サイズ:42/44 (外-外) ■カラー:1Kカーボン、レッド、ホワイト ■パークランプ:31.6mm

XYLON Alu

Alu Traditional Handlebar

■ウェイト:320gr ■サイズ:42/44 (外-外) ■カラー:レッド、ホワイト ■パークランプ:31.6mm



CHARISMA Tubuar/Clincher High Profile Full Carbon Wheel 12K

■ウエイト：チューブラー F/560gr R/788gr、クリンチャー F/705gr R/912gr



PANTHER CX Midium Profile Lightweight Alu Wheel

■ウエイト：1495gr



TIGERLite 1K

Carbon Alu 1K Stem

■ウエイト：100gr ■サイズ：80/90/100/120mm ■カラー：1Kカーボン、レッド、ホワイト ■パークランプ：31.6mm

TAIL C-MAX 1K

Full Carbon 1K Seatpost

■ウエイト：229gr ■サイズ：31.6x250mm ■カラー：1Kカーボン、レッド、ホワイト ■マイクロアジャスト



TIGERMAX 3K

Carbon Alu 3K Stem

■ウエイト：130gr ■サイズ：80/90/100/120mm ■カラー：3Kカーボン、レッド、ホワイト ■パークランプ：31.6mm



TAIL C-ALU

Carbon Alu Seatpost

■ウエイト：260gr ■サイズ：31.6x250mm ■カラー：カーボン、レッド、ホワイト ■2ボルトマイクロアジャスト



4BOLT DB

Aluminium Forged Stem

■ウエイト：160gr ■サイズ：80/90/100/120mm ■カラー：マットブラック ■パークランプ：31.6mm

XLRXP Carbon

Saddle Vanox Carbon Frame

■ウエイト：174gr ■カラー：プリリアントーブラック、レッド、ホワイト、ブルー ■セライタリア製



XLRXP VANOX

Saddle Vanox Frame

■ウエイト：190gr ■カラー：レザーブラック、ホワイト ■セライタリア製



RIBON CORK

Cussion Bar Tape

■カラー：ピンク、レッド、ブルー、ホワイト、ブラック、イエロー ■PINARELLO ロゴ入り

MOst(モスト)はピナレロ社がプロデュースするパーツ&アクセサリーブランドです。ピナレロやオペラの完成車に装着されるのはもちろん、ケステパーニューなどのプロチームでも採用され、その品質と性能が認められています。MOstパーツは、ピナレロ社工房内にあるテストラボにて強度試験に掛けられ、厳しい自社基準に合格した製品がラインナップされています。

掲載以外にも取り扱いのある製品や、イタリアよりお取寄せ可能な製品もございますので、詳しくは販売店にてご確認ください。

MOSTBIKE.COM

PINARELLO LIFESTYLE



RACE LINE

- | | | |
|----|-----|-------------------------------------|
| 1 | 500 | プリンス オフ スペイン ジャージ / ビブ / グローブ 限定キット |
| 2 | 440 | BAR CODE ジャージ MM フルー |
| 2 | 441 | BAR CODE ビブ フルー |
| 2 | 442 | BAR CODE グローブ フルー |
| 2 | 443 | BAR CODE ソックス フルー |
| 3 | 449 | BAR CODE ジャージ MM ハイオレット |
| 3 | 450 | BAR CODE ビブ ハイオレット |
| 4 | 447 | BAR CODE ジャージ MM ブラック |
| 4 | 448 | BAR CODE ビブ ブラック |
| 4 | 444 | BAR CODE ソックス ALTI |
| 5 | 451 | BAR CODE ジャージ MM アシッド* |
| 5 | 452 | BAR CODE ビブ アシッド* |
| 5 | 446 | SAMER サマーキャップ |
| 6 | 250 | PRINCE2008 ジャージ MM |
| 6 | 251 | PRINCE2008 ビブ |
| 6 | 252 | PRINCE2008 グローブ |
| 6 | 255 | PRINCE2008 キャップ |
| 6 | 253 | PRINCE2008 ソックス |
| 6 | 254 | PRINCE2008 カバーシューズ ライクラ |
| 7 | 310 | MAGLIA NERA ジャージ MM |
| 7 | 311 | MAGLIA NERA ビブ |
| 7 | 312 | MAGLIA NERA グローブ |
| 7 | 313 | MAGLIA NERA ソックス |
| 7 | 267 | FP バンダナ ブラック |
| 7 | 439 | FP カバーシューズ コーデュラ ブラック |
| 8 | 393 | FP ジャージ MM ブラック |
| 8 | 396 | FP ビブ ブラック |
| 8 | 398 | FP グローブ |
| 8 | 262 | FP バンダナ ホワイト |
| 9 | 392 | FP ジャージ MM レッド* |
| 9 | 397 | FP ビブ ホワイト x レッド* |
| 9 | 270 | FP キャップ ホワイト |
| 9 | 438 | FP カバーシューズ コーデュラ ホワイト |
| 10 | 394 | FP ジャージ MM ホワイト |
| 10 | 397 | FP ビブ ホワイト x レッド* |
| 10 | 297 | FP サマーハット ハンド* ホワイト |
| 11 | 291 | FP PINK ジャージ MM |
| 11 | 292 | FP PINK ビブ |
| 11 | 293 | FP PINK グローブ |
| 11 | 296 | FP PINK カバーシューズ ライクラ |
| 11 | 307 | COVER KNEE ニーカバー ホワイト |
| 12 | 430 | BLACK WOMAN スリーブレス ジャージ SM |
| 12 | 431 | BLACK WOMAN ビブ |
| 12 | 432 | BLACK WOMAN グローブ |
| 12 | 434 | BLACK WOMAN ソックス |
| 12 | 480 | BLACK WOMAN カバーシューズ |
| 13 | 282 | STRASS スリーブレス ジャージ ブラウン |
| 13 | 283 | STRASS ビブ ブラウン |
| 13 | 285 | STRASS グローブ |
| 13 | 286 | STRASS カバーシューズ ライクラ |

略号 ビブ = ビブシューズ, MM = 半袖, ML = 長袖

*ピナレロ・サイクリングアパレルは、この他にも色々なアイテムがあります。価格など詳しくは弊社ウェブサイトもしくは専用カタログにてご確認ください。

*アパレルは年に1度だけが生産されませんので、完売になったアイテムの追加入荷はありません。

www.pinarello.jp



LIFE STYLE / FREE TIME

- 14 467 POLO MM REMEMBER メンズブラック
- 14 468 POLO スリーブレス REMEMBER ウィメンズブラック
- 15 203 WOOL ジャージ ML ブラック
- 15 202 WOOL ジャージ MM ブラック
- 16 204 WOOL ジャージ MM ピンク
- 16 205 WOOL ジャージ ML ピンク
- 17 201 WOOL ジャージ ML チェルステブルー
- 17 200 WOOL ジャージ MM チェルステブルー
- 18 460 SWEATER w/HOOD メンズ / ブラウン
- 18 463 SWEATER w/HOOD ウィメンズ / ブラウン
- 18 462 SWEATER w/HOOD メンズ / グレー
- 18 465 SWEATER w/HOOD ウィメンズ / グレー
- 18 461 SWEATER w/HOOD メンズ / ブルー
- 18 464 SWEATER w/HOOD ウィメンズ / ブルー
- 19 470 OLD STYLE T シャツ ホワイト
- 19 471 OLD STYLE T シャツ ブラック
- 19 472 OLD STYLE T シャツ ベージュ
- 19 473 OLD STYLE T シャツ ピンク WOMAN
- 20 411 SWEATER "Felpa" PINARELLO レッド
- 21 413 SWEATER "Felpa" PINARELLO ピンク レディース
- 21 412 SWEATER "Felpa" PINARELLO ピンク メンズ
- 22 415 SWEATER "Felpa" DOGMA ホワイト
- 23 414 SWEATER "Felpa" PRINCE ブラック
- 23 407 LOGO CAP ブラック (ゴールドロゴ)
- 24 410 SWEATER FELPA PINARELLO ブルー
- 24 408 LOGO CAP マグネシウム (レッドロゴ)
- 25 405 T シャツ ADRENALINA
- 25 458 SHOES BAG レッド PINARELLO
- 26 403 T シャツ MAGNESIUM
- 26 209 GRANFONDO RACKSUCK
- 27 402 T シャツ CARBON
- 27 409 LOGO CAP カーボン



略号 ヒブ = ヒブジャージ、MM = 半袖、ML = 長袖
 *ピナレロ・サイクリングアイテムは、この他にも色々なアイテムがあります。価格など詳しくは弊社ウェブサイトもしくは専用カタログにてご確認ください。
 *アイテムは年に1度だけしか生産されませんので、完売になったアイテムの追加入荷はありません。



グランfondピナレロ オフィシャルツアー

GRANFONDO (グランfond) とは、イタリアで盛んに行なわれている山岳を含む100~200kmを走破するロングライドイベントです。

参加者はプロからアマチュアまで老若男女レベルもさまざまですが、みなスポーツサイクルで走ることをめいっぱい楽しみながら参加しています。

先頭集団はプロレースさながらの迫力ですが、サンデーサイクリストでも完走を目指して参加される方が多くいます。また、50~60km程度の距離をチェックポイントで地元グルメを楽しみながら走破する「グルメfond」もありますので、スポーツサイクルを始めたばかりの方でも安心して参加いただけます。

ジョバンニ・ピナレロの誕生日を祝いイベントからスタートした”GRANFONDO PINARELLO”は2009年で13回目を迎え、今年も7月19日にイタリア・トレヴィーゾで開催されます。日本から参加する「グランfondピナレロ オフィシャルツアー」は、2月頃より参加申し込みの受付が開始されます。オフィシャルツアーについて、詳しくはピナレロジャパンまでお気軽にお問い合わせください。



GRANFONDOPINARELLO

Adrenalinaitaliana





GRANFONDOPINARELLO

AdrenalinaItaliana



山形県山形市 輪商熊谷 023-622-4123	群馬県前橋市 スポーツサイクル イチカワ 027-231-7612	埼玉県さいたま市 Y's ROAD 大宮 048-650-8750
埼玉県さいたま市 POWER CO-OP 048-866-9557	埼玉県越谷市 Y's ROAD 越谷 048-967-5041	埼玉県志木市 Y's ROAD 志木 048-471-0069
埼玉県朝霞市 カネコインクス 048-464-1188	埼玉県入間市 Y's ROAD 入間 042-937-4011	千葉県佐倉市 タキサイクル 043-461-7756
千葉県千葉市 セオサイクル幕張ベイタウン店 043-211-0015	千葉県船橋市 Y's ROAD 船橋 047-402-6681	東京都港区 Y's ROAD 赤坂 03-5545-1525
東京都渋谷区 Y's ROAD 渋谷 03-5468-6031	東京都渋谷区 なるしまフレンド 原宿店 03-3405-9614	東京都新宿区 Y's ROAD 新宿 03-3350-1288
東京都新宿区 Y's ROAD 新宿マニアック 03-3356-2536	東京都杉並区 フレンド商会阿佐ヶ谷本店 03-3311-8930	東京都杉並区 ガラージュ高井戸 03-3332-1445
東京都台東区 OD BOX ANNEX 03-3836-1055	東京都台東区 Y's ROAD 上野 03-3836-6168	東京都台東区 Y's ROAD 上野ASAZO 03-3839-7939
東京都千代田区 Y's ROAD お茶ノ水 03-6412-9447	東京都足立区 FITTE 03-3881-3982	東京都大田区 Y's ROAD 環八・R1号 03-5732-0840
東京都府中市 Y's ROAD 府中多摩川 042-352-3308	東京都豊島区 Y's ROAD 池袋チャーリー 03-3983-8694	東京都豊島区 Y's ROAD 池袋 03-5992-4070
神奈川県横浜市 Y's ROAD 横浜 045-342-4587	神奈川県横浜市 COGGY たまプラーザ店 045-901-8055	神奈川県相模原市 イトイサイクル自転車総合館 042-746-4581
新潟県三条市 サカモト 0256-32-5348	新潟県長岡市 サイクルワークス フィンズ 0258-33-8823	石川県金沢市 スポーツサイクル イシノ 076-298-6109
静岡県静岡市 LIFE 054-253-7995	静岡県静岡市 バイシクルわたなべ カネホウ通店 054-285-8845	静岡県浜松市 バイシクルわたなべ 浜松店 053-489-4863
岐阜県瑞浪市 サイクルショップ DADDY 0572-67-3462	愛知県小牧市 カミハギサイクル 小牧本店 0568-73-8311	愛知県西尾市 自転車屋まるいち 丁田店 0563-55-3939
愛知県豊田市 サイクルショップ 光 0565-34-0665	愛知県名古屋市中区 フクイサイクル 052-361-0123	愛知県名古屋市中区 カトーサイクル 052-811-3741
三重県桑名市 WILSON CYCLE 0594-24-6122	三重県松阪市 サイクルハウス ミヤタ 0598-21-2515	京都府京都市 コセキサイクリングセンター 七本松店 075-463-3428
大阪府大阪市 スクアドラ 06-6709-1557	大阪府大阪市 シルベストサイクル 梅田店 06-6344-3808	大阪府大阪市 Y's ROAD 大阪 06-4705-5482
大阪府堺市 カワハラダ 072-233-1348	兵庫県尼崎市 サイクルセンター サンワ 06-6412-3802	兵庫県高砂市 インフィニティー 0794-49-0101
鳥取県鳥取市 サイクルショップ フクハマ 0857-22-6327	島根県松江市 タクワサイクル 0852-36-7775	徳島県徳島市 ナカニシサイクル 0886-25-2864
福岡県久留米市 イワイスポーツサイクル 0942-32-6708	福岡県福岡市 ジル ユーロイワイ 092-713-2270	福岡県福岡市 エースサイクル 092-541-5174
沖縄県島尻郡 沖縄輪業 098-888-0064		
北海道札幌市 サイクルショップナカムラSAPPORO 011-532-9588	福島県福島市 石田サイクル 024-524-1786	茨城県土浦市 カワサキ乗り物テパート 029-821-1147
茨城県日立市 サイクルショップ イマイ 0294-33-0468	栃木県小山市 TRAIL LOVERS 0285-25-5132	群馬県高崎市 CYCLE HOUSE WISH 027-372-5550
群馬県伊勢崎市 REVOX 三井田商店 0270-23-9221	埼玉県熊谷市 サイクルシティー カトー 048-521-5440	埼玉県入間市 サイクルショップ マスコ 0429-62-2278
埼玉県さいたま市 スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ 048-883-7077	埼玉県さいたま市 バイシクルセオ ステラタウン店 048-654-0951	千葉県市原市 Project K 0436-23-5706
千葉県松戸市 セオサイクル 新松戸店 047-340-5200	千葉県流山市 SPORT CYCLE SHOP Swacchi 04-7158-3196	千葉県千葉市 バイシクルセオ アリオ藤我店 043-266-9100
千葉県船橋市 バイシクルセオ ららぽーとTOKYO-BAY店 047-437-2829	千葉県船橋市 セオサイクル 船橋本店 0474-31-1188	東京都世田谷区 GARAGE WORKS 03-5499-2936
東京都目黒区 じてんしゃや ぬかや 中目黒店 03-5721-3760	東京都東村山市 ティオス 0423-91-3941	東京都武蔵野市 サイクルハウス イシダ 0422-52-2384
神奈川県横浜市 ルナ サイクル 045-590-5750	神奈川県横浜市 バイシクルセオ トレッサ横浜店 045-534-2394	神奈川県相模原市 サイクルショップ シクリスタ 042-779-5255
神奈川県逗子市 ヒラコサイクル 0468-73-5000	神奈川県川崎市 atelier FLEUVE 044-946-0887	神奈川県中郡大磯町 YOU CAN 大磯店 0463-72-3316
新潟県新潟市 こばりサイクル 025-233-3725	富山県富山市 富山サイクリングセンター 0764-21-4688	福井県鯖江市 バイシクルショップ ついんず 0778-53-0575
福井県福井市 BALBA WORKS 0776-34-8191	山梨県都留市 NNLLレーシングサイクル 0554-45-4370	長野県長野市 トドロキサイクルプラザ 0262-26-7121
岐阜県各務原市 オギウエサイクル 0583-82-3462	岐阜県岐阜市 BIKES KUROSAWA 058-272-9630	静岡県藤枝市 MACS BICYCLES 054-643-1023
静岡県浜松市 ミソノサイクル 有楽街店 053-454-7108	静岡県浜松市 シクロサロンとつか 053-448-3619	愛知県刈谷市 サイクルびつとイノウエ 刈谷店 0566-25-7090
愛知県津島市 ヤマシグサイクル 0567-26-2232	愛知県豊川市 Bicycle Shop 自転車道 0533-80-2830	愛知県北名古屋市 自転車村 0568-25-9696
愛知県名古屋市中区 ワタキ工芸 ニコー製作所 052-981-0170	滋賀県草津市 スポーツサイクル ふかだ 0775-65-8825	京都府京都市 タクナカ 075-256-4863
京都府京都市 イワイサイクルセンター 木津屋橋店 075-341-2101	京都府京都市 KONS CYCLE 伏見店 075-646-1644	大阪府高槻市 やぎサイクル 072-695-3800
大阪府吹田市 CSカンザキ 吹田店 06-6339-6777	大阪府吹田市 CSカンザキ 阪急千里山店 06-4861-8146	大阪府泉大津市 サニーサイド 松谷サイクル 0725-32-4709
大阪府大阪狭山市 酒谷自転車商会 くみの木店 0723-67-0208	大阪府大阪市 Via Cycles Village 06-4802-3624	兵庫県神戸市 スポーツバイシクル SAKAI 078-787-2236
岡山県岡山市 サイクルギャラリー カヤマ 086-276-0444	岡山県倉敷市 サイクルショップ タケチ 086-446-5041	愛媛県新条市 バイシクルショップ OCHI 0897-55-2048
香川県高松市 サイクルショップ シナノ 0878-21-6025	長崎県長崎市 サイクルショップ パスタ 095-813-1175	宮崎県宮崎市 自転車のりんりん館 0985-29-5581
沖縄県うるま市 サイクルプラザ 池原 098-964-2120		

◆上記販売店以外にも全国にピナレロ販売代理店「PINARELLO POINT」がございます。上記リストでお近くの販売店が見当たらない場合はご遠慮なく弊社までお問い合わせください。

弊社ウェブサイトでも全国の販売店を検索いただけます。販売店検索はこちら → <http://www.pinarello.jp>


PINARELLO
 PINARELLO JAPAN(ピナレロジャパン)
 590-0007大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16
 Tel. 072 238 0039
 info@pinarello.jp - www.pinarello.jp

ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO、OPERA、OPERA LUXURY製品のインターネットなど通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと十分な取り扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。PINARELLO、OPERA、OPERA LUXURY製品は確かなサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して弊社の保証は適用されません。ご不明な点は弊社までご確認ください。

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆