

**DOGMA**  
**K8**  
**PINARELLO**

A Unique vibration... the beating of your heart.

唯一のバイブレーション・・・あなたの鼓動



**K8-S...game changer**





# Born to tame the Pavè...but not only that. DOGMA K8-S...beyond expectations.

パヴェを制覇する為に生まれた・・・しかし、それだけではない DOGMA K8-S・・・期待を上回る成果

サイクリストにとってこの写真はピュアなエモーションそのものだ。石畳が北欧の偉大なレースのことを思い出させる。

このスポーツで最も偉大な者たちだけが、それを制覇することができるのだ。

そう、サイクリストはエモーションにより、途方もない偉業を成し遂げることができる。しかし、それは完璧な信頼性とパフォーマンスを約束するバイクがあつてのみである。

DOGMA K8-Sは、あなたに新しいエモーションを経験させ、パフォーマンスを新しいレベルまで引き上げる為に生まれた。

DOGMA K8-Sは、すべての期待を上回る。





The same front triangle of the Dogma F8  
but with a very innovative rear triangle.  
**These are the shapes of the future!**

DOGMA F8と同じフロント・トライアングル しかし、非常に革新的なリア・トライアングル 未来の形がここにある!

2014年のデビュー後、わずか1ヶ月でピナレロ史上最高の売り上げを記録したスーパーバイク DOGMA F8  
そのスーパーバイクをベースに大きな変化を与えた新しいフレームが、今、設計されました。

DOGMA K8 - SはDOGMA F8の遺伝子を受け継いでいます。しかし、その革新的なリア・トライアングルはロードバイクに新しいセグメントをもたらすでしょう。



# Lightweight elastomer suspension produced by those who fly at 300 km / h it is a good assurance?

時速300kmで駆け抜ける者によって生み出された軽量エラストマー・サスペンション それは大きな確信か？



サスペンション・ユニットの重量は100g以下。  
これは、アレンベルクの小石畳を高速で走りきるプロサイクリストのためだけに必要な重量なのでしょうか？  
それは、このプロジェクトがスタートした時に、我々が我々自身と、Jaguar に課した要求でした。

DOGMA K8 のサスペンション・ユニットの重量はわずか95g、これが体重100kg以上のサイクリストをも支えることができます。これで充分じゃないでしょうか？





PINARELLO  
P1

P1

PINARELLO LAB

31.8mm

25.4mm



# TORAYCA T1100 1K DREAMCARBON

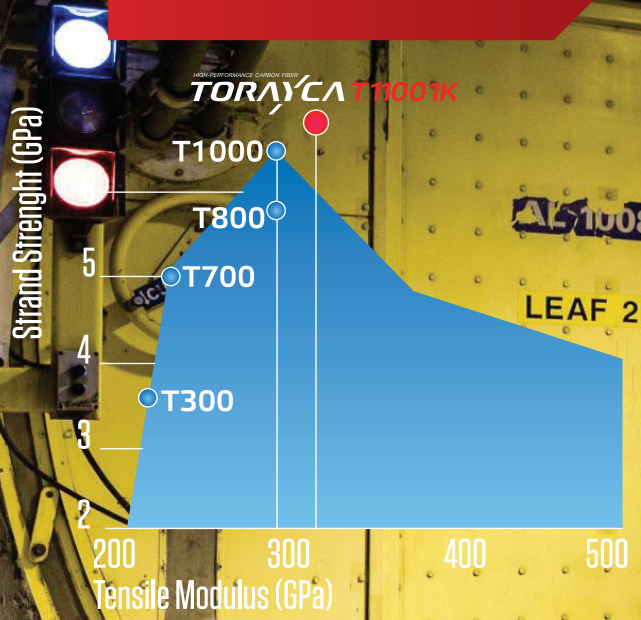
because for a grand project,  
you must start from  
very solid foundations.

TORAYCA T1100 1K DREAMCARBON 偉大なプロジェクトを成功させる為、この堅固な素材から始めねばならない。

DOGMA K8-S は革新的なプロジェクトであるが故、素材には常に変わらず頑丈なカーボンファイバーが必要とされました。DOGMA F8 の開発にあたり、我々の精鋭パートナーである東レから TORAYCA T1100 1K NANOALLOY CARBON テクノロジーの独占供給を受けることができました。堅牢性と軽量さを兼ね備えた独自の素材であることが証明されている、あのカーボンファイバーです。

最新鋭ジェット旅客機と同じカーボンファイバーが最高のバイクに使われ、今、ロードを疾走するのです。

# T1100 1K power plus power



HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**  
**T1100 1K**  
The Dream Carbon





990gr\*

A suspended Road Bike under one kilo? **Yes.**

重量1kgを切るサスペンション付きのロードバイクがある? 答えはイエス

サスペンションという言葉は、すぐさま重量が増えるということを連想させます。実際、これが最初のチャレンジで「1kgを切るサスペンション付きロードバイクを創る」ということでした。

DOGMA K8-S フレームキットの重量はサスペンションを含めて、驚きの990g。ミッションは成功・・・期待以上の成果!

※塗装前のフレームサイズ 53の場合



# Roubaix - France

## 30/01/2015 9:00 am

### Temperature 0 °C

# First test in Hell...

フランス ルーベ  
2015年1月30日 午前9時  
気温 0°C  
地獄での最初のテスト



1月30日の寒い日、北ヨーロッパで行われたイベントに、Pinarello と Jaguar のエンジニアとスタッフが結集した。寒く雨の降る前日に最終調整が行われ、翌日の素晴らしい好天の下、新しい DOGMA K8-S の地獄での洗礼が始まった。サー・ブラッドリー・ウィギンスは、スペインのマヨルカ島からプライベート・ジェットで到着。正確に9時ちょうど、パリ・ルーベの残り130km地点からのテストライドがスタート。

アレンベルクの森を出たところでサー・ブラッドリーはチーム・カーに近づき、DOGMA K8-S の最初のフィードバックをエンジニアに伝えた。

「これは、"Game Changer" だ。」



# “Game Changer”

commentary by Sir Bradley Wiggins  
after the first day of testing.

テスト1日目が終わった後の  
サー・ブラッドリー・ウィギンスのコメント



# Made4You™ K8-S: 10 sizes 1 performance!

44

46  
.5

50

51  
.5

53

54

55

56

57  
.5

59  
.5

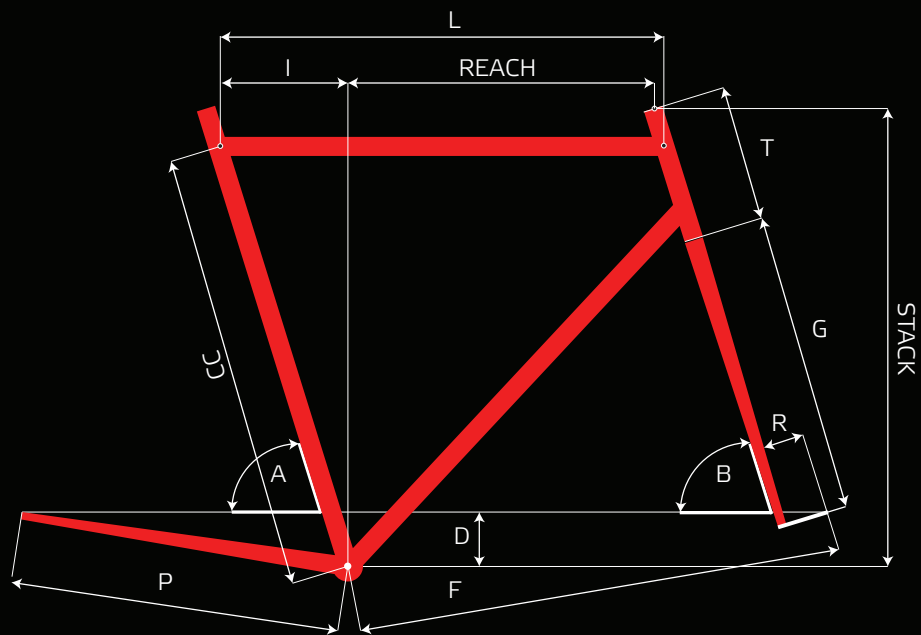
Sebastian Henao  
169 cm  
Frame Size 46,5

Christian Knees  
194cm  
Frame Size 57.5

ピナレロにとってサイズ設定とは、ただ単に形状的に大きい小さいということだけに留まりません。例えば、非常に重要なポイントなのですが、サイズ59.5のフレームは大きなストレスがかかる部分がより強固である必要があるのに対し、サイズ44の場合、必要な強度はジオメトリー上で既に折り込まれているため、より少ない材料で作ることができます。身長2mのライダーがサイズ62に乗る場合と、160cmのライダーがサイズ42に乗る場合を比較した時、特にコーナリングや加速の時のライディング・スタイルは大きく違います。このような理由から、フレームのジオメトリーと材料の使用量は慎重に考えられなければならない、そうすることで、あらゆるライダーに同じライディング・クオリティーを提供することができるのです。

Made4You は、K8-S のライドフィールがサイズ44から59.5まで変わらないということを意味します。





CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	503	118	74.40°	69.50°	572	420	115	67	47	373	353	508
465	515	125	74.40°	70.00°	581	420	120	72	47	373	364	520
500	525	138	74.00°	70.90°	583	420	125	72	47	373	371	528
515	535	145	73.70°	71.50°	586	415	130	72	47	373	377	535
530	545	149	73.70°	72.00°	592	415	144	72	47	373	383	550
540	550	154	73.40°	72.30°	592	415	152	72	47	373	383	559
550	557	157	73.40°	72.30°	599	415	163	72	47	373	386	569
560	565	164	73.00°	72.70°	599	415	170	72	47	373	388	577
575	575	168	73.00°	73.20°	605	415	184	72	47	373	394	593
595	587	180	72.40°	72.90°	614	415	220	67	47	373	391	621

アシメトリックフレーム  
 Torayca® T1100 1K Nanoalloy カーボン  
 ONDA F8 FlatBack フロントフォーク  
 1"1/8-1" 1/2 ヘッドチューブ  
 Think2 システム  
 シートポストクランプ: TripleForce  
 ICR™ - インターナル・ケーブル・ルーティング

ボトムブラケット: イタリアン  
 SOE™ システム  
 3XAir™ 第3のボトル台座  
 取り外し可能なフロントディレーラー台座  
 UCI® 公認  
 フレーム重量: サスペンション付き  
 (Size 53) 990gr  
 フォーク 360gr



**DOGMA K8-S**  
672 - Team SKY



**DOGMA K8-S**  
691 - Carbon Yellow Fluo



**DOGMA K8-S**  
689 - Carbon Red



**DOGMA K8-S**  
693 - BOB





[pinarello.com](http://pinarello.com)

PINARELLO JAPAN

tel. 072 238 0039

email. [info@pinarello.jp](mailto:info@pinarello.jp)

[www.pinarello.jp](http://www.pinarello.jp)