



# THE ART OF **BALANCE**

[www.pinarello.com](http://www.pinarello.com)

**DOGMA F**

**THE ART  
OF BALANCE**



## DOGMA F: THE ART OF BALANCE

空気力学、重量、形状、チューブの厚さとプロファイル、カーボンの選択、これらすべての要素が完璧なバイクの一翼を担っています。アートとは美しい均衡を見つけることであり、**PINARELLO**は常にアートを習得する努力をしてきました。新しい **DOGMA F**は、そのたゆまぬ努力の最も純粋な表現であり、私たちのすべての経験、テイスト、本能、スキルを組み合わせたものです。

現実世界の多くのサイクリストはプロフェッショナルではないため、あらゆるタイプのライダーやあらゆる地形に最適なバイクであり、山岳を果敢に攻めたり、チャンスを見つけアタックを仕掛けたり、フィニッシュに至るストレートですべてのパワーを叩き込むことのできるバイクが必要です。

**DOGMA F**は、状況に左右されず、まさにそれらを実行する能力を持つよう設計されています。

他のバイクブランドとは異なり、**PINARELLO**は空力重視のバイクやヒルクライム用バイクなど、ロードバイクを専用化したことはありません。これは、多くのサイクリストが現実の世界で乗るのに適した方法ではないためです。あなたが趣味でサイクリングを楽しんでいるアマチュアであろうと、グランツアーを戦うプロであろうと、ライドに出かけるたびに、さまざまな地形に出くわします。最も厳しい山岳ルートも、平坦なルートを走り切ることによってのみ到達できるのです。



## PERFORMANCE (パフォーマンス)

**DOGMA F**を設計する際に、我々はこれまでと同じようにハンドリングを最優先しました。

多くのバイクブランドは軽量化に重点を置いています。軽い重量は明快な指標になりますが誤解を招く可能性があり、実際のライドでは、重量を数グラムを削るよりも重要なのは応答性と快適さです。

**DOGMA F**ディスクフレームキットは**DOGMA F12**より**11%軽量**になっていますが、これはR&Dチームによるイノベーションへの取り組みと3Dプリントチタンコンポーネントなどの新しい製造方法の結果です。シートポスト、ヘッドセット、フォーク、**TALON**ハンドルシステムなどに細心の注意が払われて軽量化されており、**DOGMA F12**と比較して**265グラムの軽量化**になり、ボトムブラケットの周囲も**12%剛性が高く**、空力特性も改善されて大幅な消費ワット節約を実現しています。

そのパフォーマンスを裏付ける確たる証拠は、確実なスピードコントロールとハンドリングを実現させるため、それぞれにおいてゼロから新たに設計された、リムブレーキとディスクブレーキモデルの**ONDA FORK**で確認する事ができるでしょう。異なるブレーキシステム用にそれぞれ新しく設計したのは、すべてのライダーには使用するブレーキを選択する権利があるべきだと信じているからです。**DOGMA F**は、リムかディスクかに関係なく、各ブレーキの特性を理解し性能を発揮できるよう注意を払って開発されました。つまり、2つの完全に異なるブレーキシステム用に2つの完全に異なるフロントフォークを設計したという事です。

その結果、これまで以上に空力特性に優れた**PINARELLO**が生まれました。空気がフレームに沿って流れるのに、空気抵抗は限りなく軽減されています。そして、**BOLIDE**から得られたイノベーションのおかげで、新しい**ONDA FORK**のブレードは、横風を受ける状態でも前進する動きを促進するヨットのセイルのように機能します。この効果は、風が強くなるにつれて増幅されます。

**DOGMA F**の細部は、空気を切り裂くように改良されたフロントフォークセクションから、空気の流れを調和的に後方に流す新しいリアトライアングルまで、気流を改善するため洗練されており、ディスクブレーキバージョンで、**DOGMA F12**と比較して**4.8%空力特性が向上**しています。



## AT THE LIMITS OF UCI WEIGHT REGULATIONS, EVEN WITH DISC BRAKES

(ディスクブレーキ仕様でUCIレギュレーションの重量規制ギリギリの重量になります。)

完成車重量 (ペダル/ボトルケージを除く):

**DOGMA F DISC size 53 - SRAM RED ETAP AXS - DT SWISS ARC1400 = 6.9kg**

**DOGMA F DISC size 53 - SHIMANO DURACE DI2 (9100) - DT SWISS ARC1400 = 6.8kg**

※同様のスペックで組み立てたリムブレーキモデルでは UCI 重量規定以下になります。

## UNRIVALLED COMFORT (比類なき快適さ)

バイクのサイズを決めるのに、Tシャツのような S、M、L といったサイズ展開はありません。イタリアではスーツを選ぶときに、職人が体型を採寸して仕立ててくれるのが当たり前のように、それぞれのライダーの体型を採寸してバイクのサイズやポジションを決める、プロサイクルショップにとって侮辱と言えます。

最先端のカーボンバイクは、本当の意味でのオーダーメイドが難しくなっていますが、**DOGMA F**には、11のフレームサイズ、16のハンドルバーサイズ、2種類のセットバックオプションがあるシートポストを用意し、**352通りの組み合わせ**を提供できるので、可能な限りフィットした完璧なポジションを見つけることができます。

開発の初期段階から**DOGMA F**のデザインは、細部に渡って統合的に設計されており、サイズに関係なくフレームの特性、性能は同じになるよう設計されています。単にチューブを長くしたり短くしたりするだけでなく、角度や積層を変えてセクション全体のバランスを取ります。ひとつのゴールを念頭に置いて、誰もが等しく**DOGMA F**の卓越したパフォーマンスとクオリティを体験できるようにしているのです。



## AEROSPACE CARBON TO LAUNCH YOU TO THE FINISH LINE

マーケットには、様々なグレードのカーボン材料が存在しています。そして、それらはその他多くの素材と同様に品質は様々で、品質と価格は比例しています。

**PINARELLO**はカーボンファイバー素材の世界的なリーディングカンパニーであり、私たちの重要なパートナーである日本の**TORAY**®カーボンファイバーを使用しています。

そして、**DOGMA F**には、最先端のナノアロイテクノロジーを用いた**TORAYCA™ T1100-1K**が供給されています。これは、最速のレースカーや最先端の技術を用いる航空機の製造に使用されているものと同じカーボン素材です。

## THINKASYMMETRIC

すべての**PINARELLO**バイクは、反論の余地がない理論である「**アシンメトリック(非対称性)**」をベースにデザインされています。これが我々が絶対的な基本としている設計哲学です。

### なぜでしょう？

それは、自転車に掛かる力は非対称だからです。

足は両方のペダルを踏みますが、チェーンなどの駆動系パーツは右側でのみ機能します。

したがって、真に対称的にペダル入力をパワーにするには、フレームが非対称でなければならないことは明らかです。



**KEY DATA:**

- **265 GRAMS** (DOGMA F12 サイズ53のディスクフレームキットと比較して)
- + **12% 剛性がアップ** (ボトムブラケット周辺)
- + **3.2% 空力特性が向上** (F12 リムブレーキと比較して)
- + **4.8% 空力特性が向上** (F12 ディスクブレーキと比較して)
- + **1.3W セーブ** (40km/hの時) / **2.6W セーブ** (50km/hの時)



## WHY NO NUMBER?

最新のフラッグシップモデルから番号がなくなったことにお気づきでしょうか？

### どうして？

これまで、最高のバイクを7世代に渡り分類してきた数値コードを削除するというアイデアは、**DOGMA**という言葉の定義を辞書で調べなおしたことから始まりました。

### dogma | 'dɒgmə |

**noun** (名詞 / 信仰の上での教義であり、議論の余地のない真実)

a principle or set of principles laid down by an authority as incontrovertibly true: the dogmas of faith

**origin** (語源 / 16世紀半ば:後期ラテン語を由来にしたギリシャ語の「真実と思われる事」、「良さそうに思う」という意のdokeinから)

Mid 16th century: via late Latin from Greek dogma 'opinion', from dokein 'seem good, think'

**DOGMA F**は**PINARELLO**にとって唯一無二のアイコンであり、数字や表面的な分類を超えた存在です。

**DOGMA**は、これまで、そしてこれからも、すべてのバイク、サイクリストにとって卓越性の象徴であり、ベンチマークであり続けるでしょう。**DOGMA**は、モデルに関係なくドリーム・バイクであり続けるため、過去と現在のシンボルとしてシンプルな**"F"**を用いると同時に、未来のアイデンティティを表現することにしました。







### PLUTONIUM FLASH

(プルトニウムフラッシュ)



### ERUPTION RED

(イルプションレッド)



### BLACK ON BLACK

(ブラックオンブラック)

- Carbon Torayca T1100 1K Dream Carbon with Nanoalloy Technology
- Asymmetric frame
- Onda Fork Dogma F with ForkFlap
- TiCR (total integrated cable routing)
- 1.5 upper and lower steerer
- Italian thread BB
- Seatclamp Twin Force
- 3D printed titanium top seatclamp
- 3XAir two positions option for the second bottle cage (サイズ515以上)

- FlatBack profile
- UCI approved
- Rad System disc brake (ディスクブレーキ)
- ディスクモデルブレーキ規格: Disc flat mount 最大160mm リア-TA142
- リムブレーキ規格: Direct mount rim brake
- 最大タイヤサイズ 622x28c
- 重量: ディスク/865g, リム/860g ※サイズ530; 塗装前
- サイズ: 430, 465, 500, 515, 530, 540, 550, 560, 575, 595, 620(CC)

#### DOGMA F

フレームセット: ¥935,000-

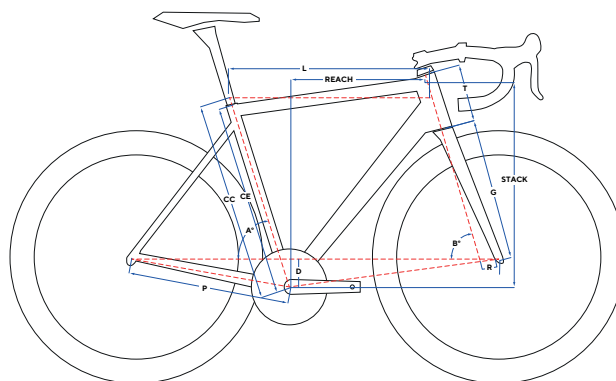
(希望小売価格/税込)

#### DOGMA F DISK

フレームセット: ¥935,000-

(希望小売価格/税込)

# FRAMES SIZES

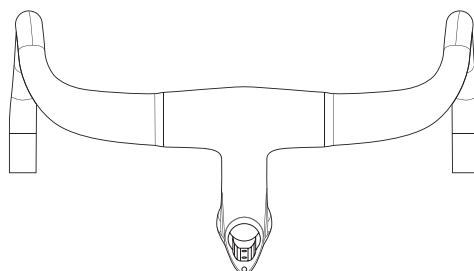


CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	74,40	69,50	406	97	67	43	373	351,4	502,4
450	465	515	74,40	70,50	406	104	72	43	373	364,8	517,6
465	500	525	74,00	71,40	406	109	72	43	373	372,1	525,4
485	515	535	73,70	72,00	406	114	72	43	373	378	532,3
500	530	545	73,70	72,50	406	123	72	43	373	383,3	542,6
510	540	550	73,40	72,80	408	131	72	43	373	385	551,2
520	550	557	73,40	72,80	408	142	72	43	373	388,8	561,6
525	560	565	73,00	73,20	408	149,5	72	43	373	390,7	570,2
540	575	575	73,00	73,70	408	163	72	43	373	396,7	584,8
560	595	587	72,40	73,40	408	199	67	43	373	393,3	613,3
600	620	620	72,00	73,40	411	239	67	43	373	410,1	651,7

CE: SEAT TUBE CENTER - END | CC: SEAT TUBE CENTER - CENTER | L: TOP TUBE CENTER - CENTER | A [°]: SEAT TUBE ANGLE | B [°]: HEAD TUBE ANGLE | P: CHAIN STAY | T: HEAD TUBE | D: BB DROP | R: FORK RAKE | G: FORK HEIGHT | REACH | STACK

※カタログの「サイズ」は「CC」の数値になります。

# TALON ULTRA



STOTA1KM902AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 90/420mm BoB AM
STOTA1KM904AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 90/440mm BoB AM
STOTA1KM102AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 100/420mm BoB AM
STOTA1KM104AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 100/440mm BoB AM
STOTA1KM106AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 100/460mm BoB AM
STOTA1KM112AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 110/420mm BoB AM
STOTA1KM114AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 110/440mm BoB AM
STOTA1KM116AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 110/460mm BoB AM
STOTA1KM122AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 120/420mm BoB AM
STOTA1KM124AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 120/440mm BoB AM
STOTA1KM126AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 120/460mm BoB AM
STOTA1KM132AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 130/420mm BoB AM
STOTA1KM134AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 130/440mm BoB AM
STOTA1KM136AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 130/460mm BoB AM
STOTA1KM144AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 140/440mm BoB AM
STOTA1KM146AM	Integrated Handlebar TALON ULTRA 140/460mm BoB AM

**DROP:** 125mm  
**REACH:** 80mm  
**OUTWARD BENDING:** 4°  
**WEIGHT:** 350g  
**CABLE ROUTING:** TiCR  
**OPTIONAL:** iTalon ULTRA

### COMPATIBLE ONLY WITH PINARELLO TiCR FRAME

※TALON ULTRAハンドルシステムは別売となります。  
 ※ハンドルの幅は「外～外」表記です。



**DOGMA F**





**PINARELLO JAPAN / 072-238-0039 / info@pinarello.jp**  
**www.pinarello.jp**