



**THE NEW DOGMA F**

**PURSUIT OF PERFECTION**

**PINARELLO**



# DOGMA

dogma | 'dɒgmə | ドグマ

dogma 【名】

確立された信条 [主義、説] 定論、定説、独断的な説 [主張]、独断、独断論、教義、信条、教理

【語源】ラテン語・ギリシャ語、dokein「思われる、考える、良好と考えられる」

【発音】 dɒ(:)gmə

【変化】《複》 dogmas | dogmata

【分節】 dog・ma







## PERSUIT OF PERFECTION = 完璧さの追求

DOGMAはいつの時代も、美しさを追求する事と優れた性能へのこだわり、技術的なニーズを両立させてきました。それは、ピナレロが22年間絶え間なく取り組んできたこと。私たちは常に際立った存在であり、美しい外観とそれ以上に重要な性能の面でもまったくユニークなバイクを作り続けてきました。フォルムと機能というのは両立させるのが困難ですが、ピナレロのエンジニアリングとデザイナーの素晴らしいコラボレーションによりDOGMAは唯一無二の存在としてプロトンで輝き続けるのです。

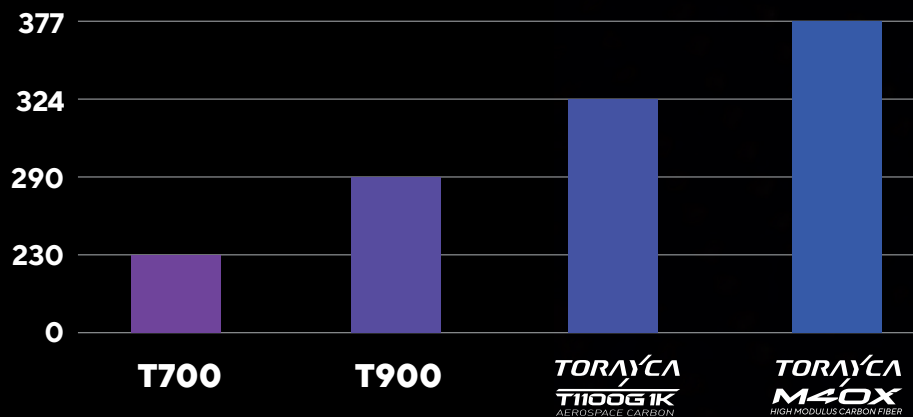
# NEW M40X CARBON FIBER-ELEVATING THE DOGMA TO A WHOLE NEW PLAIN



DOGMAは進化し、その装いを変えてもう一度あなたを驚かせる。

X-Lightモデルとイネオス・グレナディアズのチームバイクで、この新しいTORAYCA® M40Xカーボンファイバー\*のレイアップをテストしてきました。この新しいカーボンファイバーは非常に優れた引張り弾性率を持ち、新しいDOGMA Fを新世代の横剛性レベルまで向上させることが出来ました。

## TENSILE MODULUS 引張り弾性率



\* TORAYCA® M40Xとは、従来の炭素繊維では難しいと考えられてきた、強さ(強度)と硬さ(弾性率)の両立を、これまでの第1世代、第2世代より高い次元で兼ね備えた第3世代の炭素繊維。



# DESIGNED TO EXCEL IN ANY SITUATION

どのようなシチュエーションでも優れた性能を発揮するように設計。

ピナレロは、他のメーカーがクライミングと平地用の専用バイクが必要だとサイクリストに説得しようとするトレンドには追随したことはありません。代わりに、DOGMAでアマチュアライダーから世界クラスのプロまで、どんな地形でも卓越したパフォーマンスを発揮できる単一のフレームを生産しています。

多くのブランドが、今では同じようにオールラウンドに集約しようとしていますが、私たちは最初からそうした考えより逸脱したことはありません。DOGMAは真のオールラウンダーであり、他のどのバイクよりもグランドツアーでの成功を収めています。







# AERODYNAMICS VS WEIGHT: FINDING THE PERFECT EQUILIBRIUM

グランツール期間中、空気抵抗係数が0.2%向上すれば175gの軽量化に相当する。

ピナレロとイネオス・グレナディアズのパフォーマンスチームは、ゲラント・トーマスの2022年ツール・ド・フランスにおける全ステージデータを測定し解析しました。

平地、登り、下りなど、さまざまな状況における平均エネルギー消費量と潜在的な節約量のバランスから、CdA値\*のわずかな改善と転がり抵抗の低減は、重量の大幅な削減よりも価値があることが証明されたのです。

グランツールは、登りのタイムトライアルではありません。普段のライドと同じように集団で平地を走り、山を下り、急峻な登りにも挑みます。

客観的に見れば、エアロダイナミクスの向上は軽量化よりも価値があります。だからこそ、新型DOGMA Fの設計にあたっては、軽量化(前世代より108g軽量化)だけでなく、真の限界性能の向上に重点を置き、バイク全体のCdA値を0.2%低減することにマニアックなまでに注意を払ったのです。

\* CdA値とは、流れる空気がバイクに当たって通過していくときに発生する抵抗値である空気抵抗係数(Cd値) × 前方投影面積で求められる数値で、空力性能の指標として用いられる。





## MARGINAL GAINS EVERY DETAIL MATTERS

マージナルゲイン：  
すべてのディテールに細心の注意を払い改善していく。

バイクを構成するすべての形状、ディテール、新しく引かれたラインは、CdA値を0.2%\*低減するように設計されています。

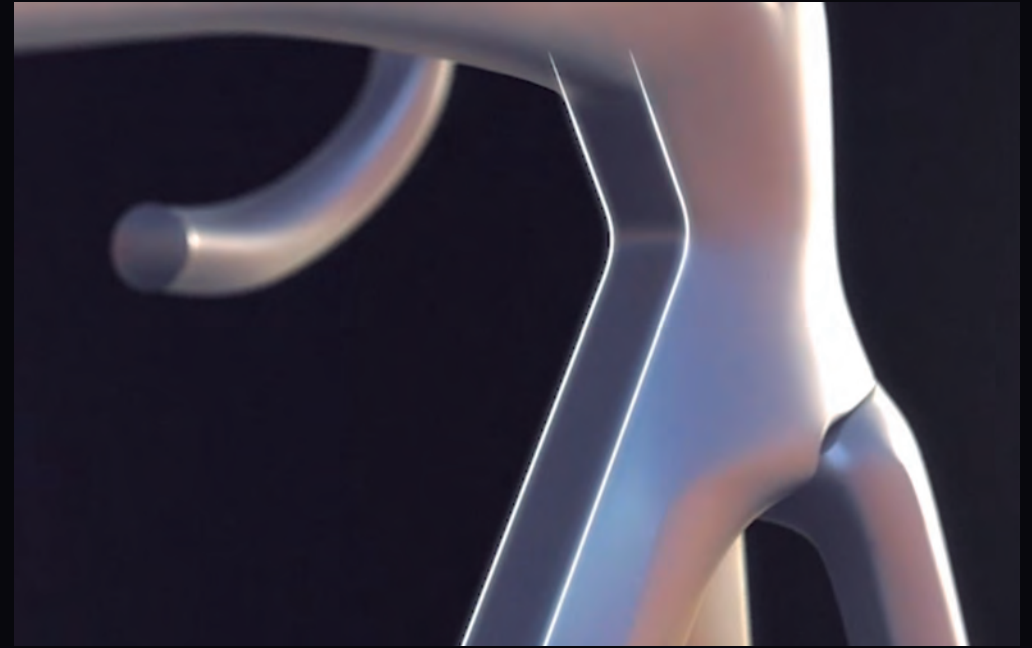
私たちは、最新の数値流体力学(CFD)シミュレーションと風洞実験に膨大な時間を費やし、クラウドコンピューティングや機械学習を組み合わせ最適化させる、新しい設計手法で開発された、小さいけれども重要な一連の改良に取り組みました。

\*異なるヨー角での加重平均値

# DOWN TUBE IMPROVED FRONTAL AERO PENETRATION

フレーム前面からの流体透過性の改善。

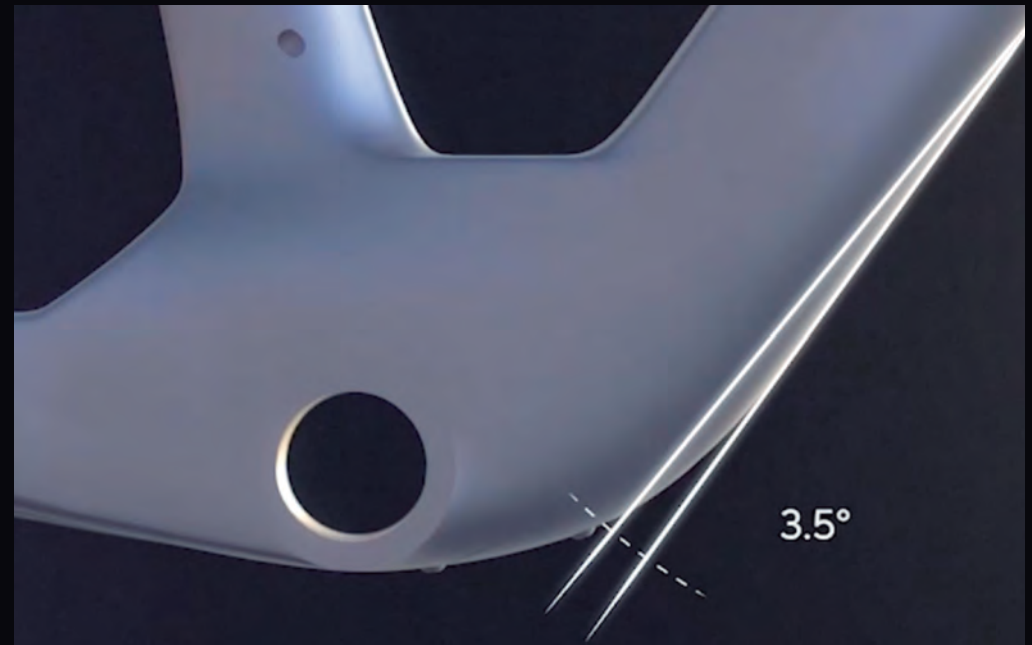
ダウンチューブは厚みを減らすために完全に再設計され、その結果、フレームの前面投影面積は減少し、CdA値を改善しています。



# NEW DESIGN AERO-KEEL BOTTOM BRACKET

新しいエアロキール・ボトムブラケット。  
アワーレコードバイクからのトリクルダウンテクノロジー。

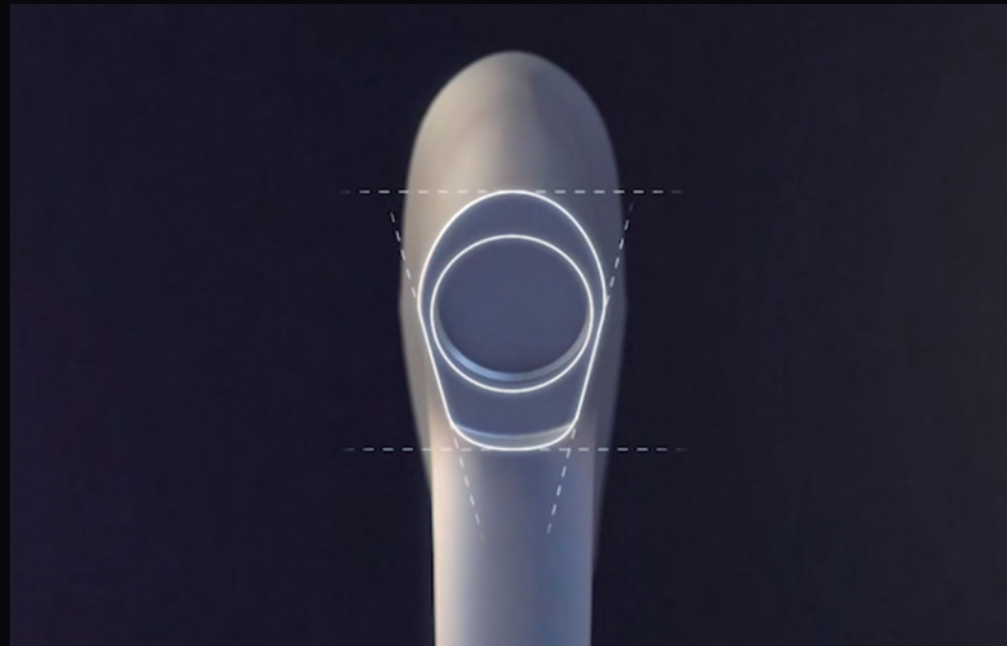
新しいDOGMA Fのダウンチューブは3.5°上向きになり、ボトムブラケットエリアのエアロ性能を1.2%向上させるキール(舟底)形状となっています。



# TOP TUBE A SLIMMER, FASTER NOSE

より細く、より速いノーズ。

2014年にDOGMA F8で初めて採用された独自のヘッドチューブ“ノーズ シェイプ”が再び進化、ノーズエリアの体積と8mm幅を減らし、より流線型のデザインにすることで、前方からの流体透過性を向上させています。



# HEAD SET NOW LIGHTER AND WITH IMPROVED CABLE ROUTING

軽量化とケーブルルーティングの改善。

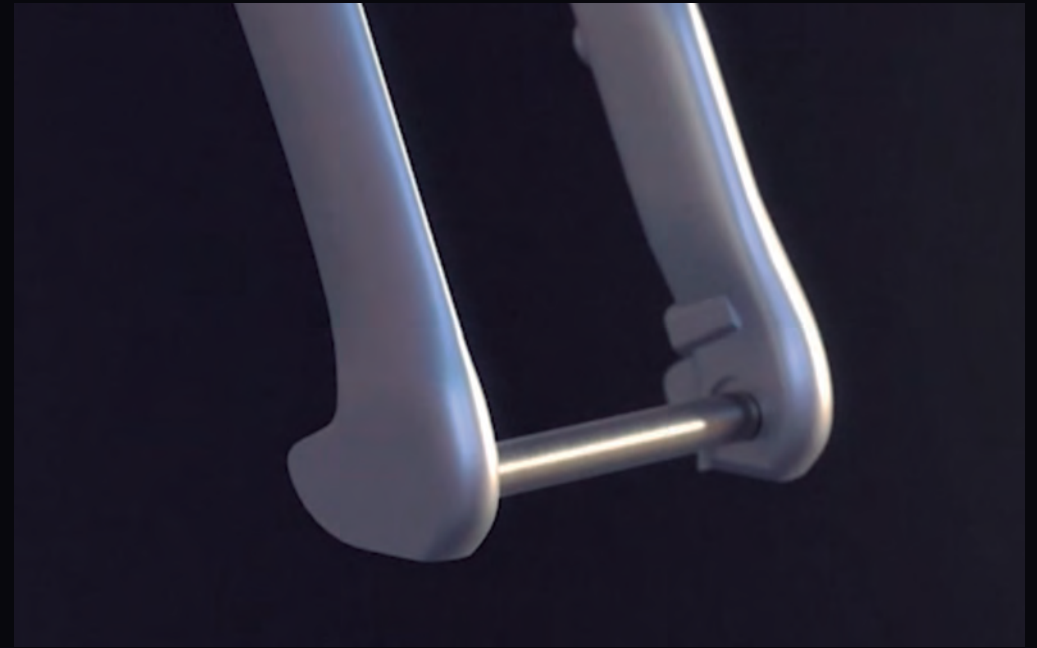
ヘッドチューブの幅をここまで小さくするためには、革新的な楕円形ステアリングチューブと、ベアリングの直径が異なり下部が広く上部が狭い、まったく新しいヘッドセットを設計し、さらに、ステアリング・チューブ内部のケーブル・ルーティングも前面に移動させなければなりませんでした。



# THRU AXLES MORE AERO

さらにエアロに、新しく短くなったスルーアクスル。

フォーク右側のボルトはカーボンと一体化され、外側の穴がなくなりました。フレームも同様に、リアディレイラーのドロップアウトを一体化。  
このソリューションにより、フレームのデザインとエアロ性能の両方が向上しています。



# NEW ONDA FORK

よりスリムに、より速く、より優れたパフォーマンス。

新しいスリムなフォークデザインはエアロダイナミクスを向上させ、43mmから47mmに増加したフォークオフセットは、プロライダーのフィードバックにより入念なテストが繰り返されました。その結果、下りのハンドリング性能とスピードの向上、そしてなにより重要な安全性を高めることに成功しました。



# INTEGRATED SEATPOST CLAMP LIGHTER AND CLEANER

より軽く、よりクリーンに。

シートポストクランプが小型化され、フレームのシートチューブ内に完全に組み込まれました。この新しいソリューションは、重量を軽減し、デザインも向上させ、クランプから侵入するホコリや水分を制限することで、システムの保護性能を高めています。



# NEW TALON FAST LIGHTER, FASTER, MORE AERO

より軽く、より速く、もっとエアロに。

新しい TALON ULTRA FAST 一体型コックピットは、より軽く、よりエアロになっています。ライダーが安全な方法でよりエアロポジションを取れるよう、レバーを自然にひねったポジションでデザインされています。

TALON ULTRA FASTには豊富なサイズが揃っており、ジャストフィットするハンドルを選択する事が出来ます。



# THINK ASYMMETRIC

このアプローチに妥協はない。

私たちのフレームはすべて左右非対称で、ペダリング中にチェーン側からかかる大きな力をバランスさせることができます。

左右非対称のフレームデザインは、ペダリング中に、よりバランスの取れたレスポンスを生み出します。





## INTEGRATION WITH ITALIAN HISTORY

2024年7月中旬、ピナレロ本社があるイタリア・トレヴィーゾの、中世から続くイタリア貴族の屋敷において、NEW DOGMA Fのローンチイベントが行われ、性能だけではなく美しさも同時に追求するピナレロらしく、美術館のように絵画が飾られた展示室にピナレロの歴史を作ってきたヒストリック・バイクと共にNEW DOGMA Fが展示されました。世界各国からピナレロディーラーも招待され、NEW DOGMA Fの性能を体験するためのテストライドも行われました。





## DOGMA IS BELLISSIMA

DOGMAはいつも異なっている。  
それはユニークで他のどんなものより一歩進んだ存在。

DOGMAはとても美しい。

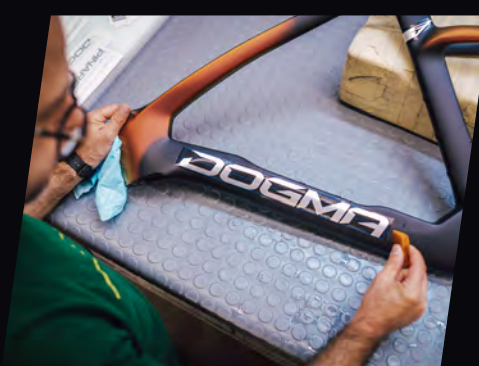
ひと目で催眠術にかかるようなものにしたい。そう、DOGMAは目が離せなくなるような美しいものでなければならない。  
官能的なラインが魅惑的なスタイリングになり、そしてなによりも決定的なものでなくてはならない。なめらかで、鋭く、止まっても、疾走するかのように前へ前へと突き進み、常に勝利に向かって疾走するために。

Manuel Bottazzo | PINARELLO DESIGNER



## MAESTRO PAINTER

NEW DOGMA Fより採用された、鈍く輝く金属のような質感を持つLUXTER(ラクスター)。多層構造でフレーク状になっているため光線の当たる角度により色味やその表情が幾通りにも変化し、卓越した塗装技術を要する特別な塗装方法です。  
DOGMAの塗装は、すべてイタリア本社の塗装工房で熟練の職人により1本ずつ手作業で塗装されています。



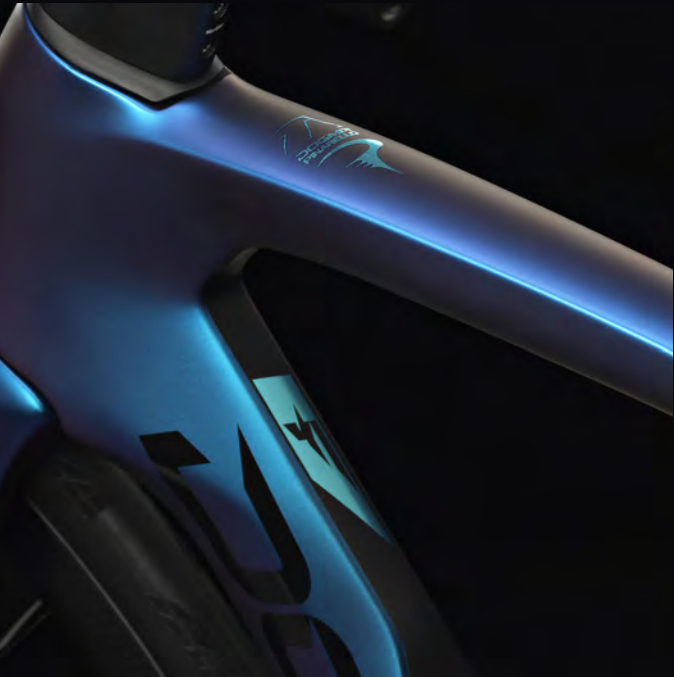
## DESIGNING THE EXCEPTIONAL

卓越したデザイン。  
注目の的になる覚悟が必要です。

DOGMAは他の自転車とは一線を画し、決して退屈することはありません。それはデザインの結晶であり、芸術作品です。DOGMAはその存在感で人々の目を引きつけます。ピナレロが他の方法で自転車を作ることとは考えられません。美しさは私たちのDNAに刻まれているからです。



G112 | LUXTER BLUE





G110 | LUXTER RED GOLD









G116 | GRENADIER





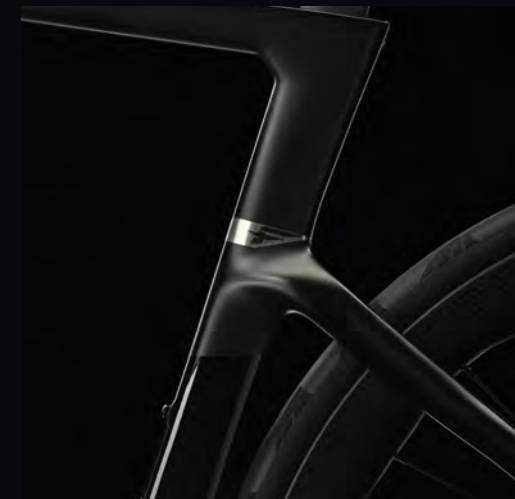
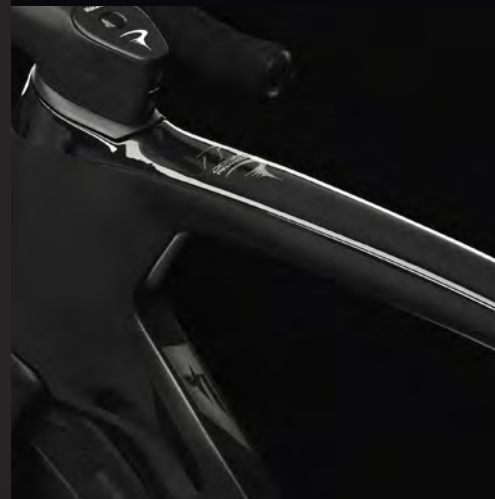
G113 | EDGE CRYSTAL WHITE

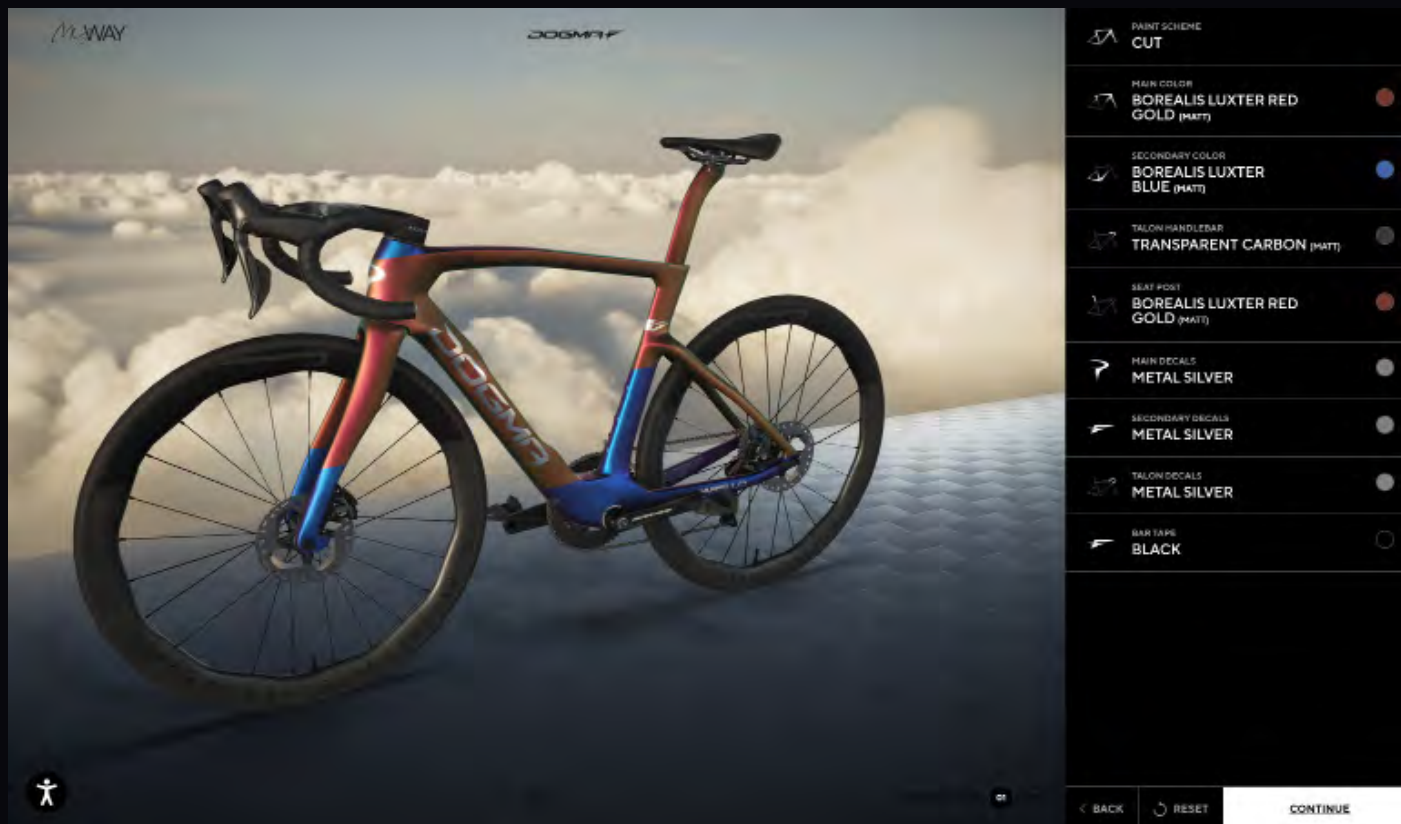


G115 | AURIK YELLOW



G11 | BOB / BLACK ON BLACK





MAKE IT YOURS  
MAKE IT YOUR WAY



## NEW DOGMA F | MYWAY COLOR ORDER

唯一無二、あなただけの特別なピナレロを創造できる MYWAY COLOR ORDER が NEW DOGMA F にも対応。

NEW DOGMA F に採用された CUT/EDGE/FADE のペイントスキームも選択可能になりました。

お気に入りのカラー1色で塗り上げる MONO や、絶妙なグラデーションが美しい FADE、スピード感のある塗分けが魅力的な CUT、さりげなくカーボン地が見える EDGE など、独創的なペイントスキーム4パターンよりお選びいただけます。本国サイトの MYWAY シミュレーションでは、自由に何度でも自分だけの DOGMA をシミュレーションする事が可能です。出来上がったデザインは3Dシミュレーションで全方向からの見え方を確認する事が可能です。

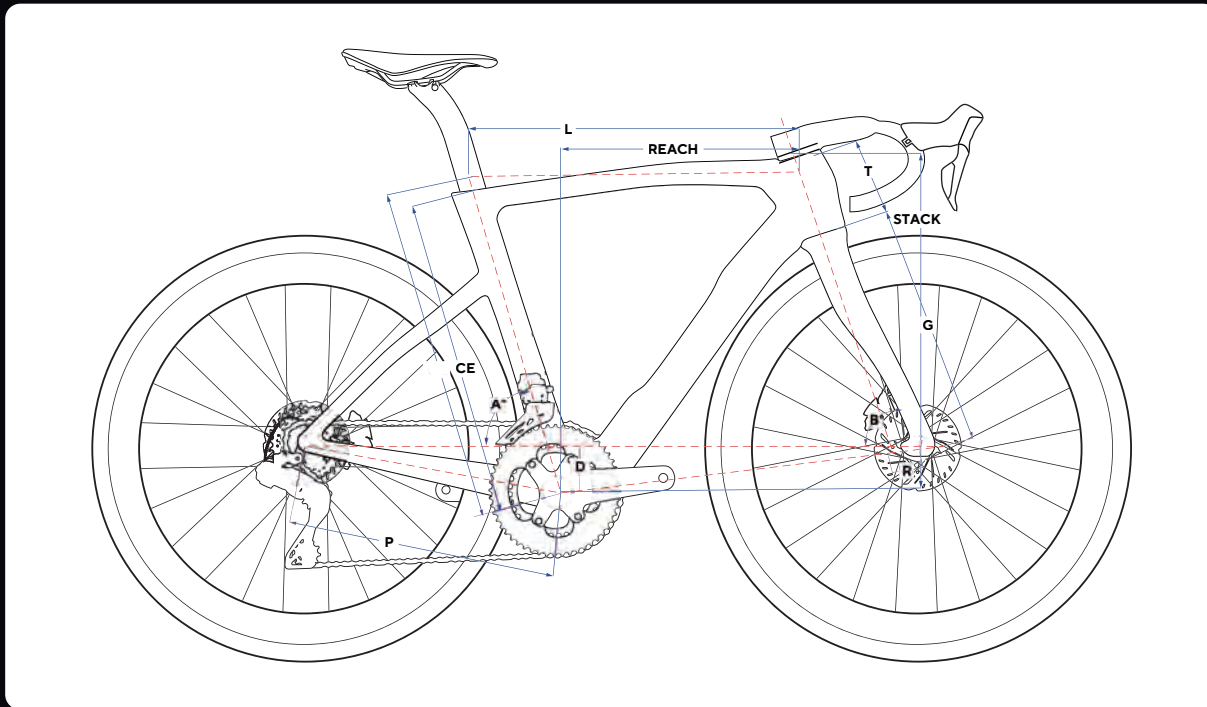
MYWAY カラーオーダーで、あなただけの唯一無二な DOGMA を見つけてください！

※ MYWAY は生産数が限定されているため、予告なく受注を停止する場合があります。最新の受注状況等、詳しくは販売店までお問い合わせください。

MYWAY™



# GEOMETRY & SPECIFICATION



CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	74,40	69,50	407	102	67	47	373	351,5	502
450	465	515	74,40	70,50	407	109	72	47	373	365,4	517,3
465	500	525	74,00	71,40	407	114	72	47	373	372,2	525,2
485	515	535	73,70	72,00	407	119	72	47	373	378,2	532,1
500	530	545	73,70	72,50	407	128	72	47	373	383,3	542,4
510	540	550	73,40	72,80	408	136	72	47	373	385,3	551
520	550	557	73,40	72,80	408	147	72	47	373	389,2	561,5
525	560	565	73,00	73,20	409	154,5	72	47	373	390,8	570,1
540	575	575	73,00	73,70	409	168	72	47	373	396,7	584,8
560	595	587	72,40	73,40	409	204	67	47	373	393,4	613,2
600	620	620	72,00	73,40	411	244	67	47	373	410	651,6

CE: シートチューブセンター - エンド, CC: フレームサイズ / シートチューブセンター - センター, L: トップチューブセンター - センター, A[°]: シートチューブ角度, B[°]: ヘッドチューブ角度, P: チェーンステー, T: ヘッドチューブ, D: BB ドロップ, R: フォークレーク, G: フォークハイト、リーチ、スタック

## SPECIFICATION

マテリアル: TORAYCA® M40X カーボン Nanoalloy®  
 ヘッド: 1-1/8" Upper、1-1/4" Lower  
 ボトムブラケット: イタリアン規格スレッド  
 ディスクブレーキ: フラットマウント、最大ローター径160mm  
 シートポスト: フルカーボン DOGMA F (専用品 / 付属)  
 スルーアクスル: F/100x12TA、R/142x12TA (専用品 / 付属)  
 最大タイヤ幅: 30mm  
 ハンドルシステム: MOST TALON ULTRA FAST (専用品 / 別売)  
 サイズ: 430,465,500,515,530,540,550,560,575,595,620(CC) ※560以上は受注発注

## NEW TALON ULTRA FAST



		ハンドル幅/外〜外(ブラケット幅)mm			
		400(340)	420(360)	440(380)	460(400)
ステム長(mm)	80	●	—	—	—
	90	—	●	●	—
	100	—	●	●	—
	110	—	●	●	●
	120	—	●	●	●
	130	—	●	●	●
	140	—	—	●	●





**NEW DOGMA F**

